

TUGAS AKHIR

RESORT HOTEL BINTANG DENGAN PENDEKATAN EFISIENSI ENERGI DI KEPULAUAN KARIMUNJAWA



PROGRAM STUDI ARSITEKTUR
FAKULTAS ARSITEKTUR DAN DESAIN
UNIVERSITAS KRISTEN DUTA WACANA
2024

TUGAS AKHIR

RESORT HOTEL BINTANG DENGAN PENDEKATAN EFISIENSI ENERGI DI KEPULAUAN KARIMUNJAWA



Disusun Oleh:
Billy Mulyono
61.20.0612

PROGRAM STUDI ARSITEKTUR
FAKULTAS ARSITEKTUR DAN DESAIN
UNIVERSITAS KRISTEN DUTA WACANA
2024

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
SKRIPSI/TESIS/DISERTASI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Kristen Duta Wacana, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Billy Mulyono
NIM : 61200612
Program studi : Arsitektur
Fakultas : Fakultas Seni dan Desain
Jenis Karya : Skripsi

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Kristen Duta Wacana **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (None-exclusive Royalty Free Right)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**“RESORT HOTEL BINTANG DENGAN PENDEKATAN EFISIENSI ENERGI
DI KEPULAUAN KARIMUNJAWA”**

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/Noneksklusif ini Universitas Kristen Duta Wacana berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama kami sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Yogyakarta
Pada Tanggal : 31 Oktober 2024

Yang menyatakan



(Billy Mulyono)

NIM.61200612

LEMBAR PENGESAHAN

Judul : RESORT HOTEL BINTANG DENGAN PENDEKATAN EFISIENSI ENERGI DI KEPULAUAN KARIMUNJAWA

Nama Mahasiswa : BILLY MULYONO

NIM : 61200612

Mata Kuliah : Tugas Akhir

Semeser : Ganjil

Program Studi : Arsitektur

Universitas : Universitas Kristen Duta Wacana

Kode : DA8888

Tahun : 2024/2025

Fakultas : Fakultas Arsitektur dan Desain

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Tugas Akhir Program Studi Arsitektur Fakultas Arsitektur dan Desain Universitas Kristen Duta Wacana – Yogyakarta dan dinyatakan **DITERIMA** untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Arsitektur pada tanggal : **21 Oktober 2024**

Dosen Pembimbing 1

Paulus Bawole.
Dr. Ing. Ir. Paulus Bawole, MIP.

Dosen Penguji 2

Linda Octavia
Linda Octavia S.T., M.T., IAI.

Yogyakarta, 30 Oktober 2024

Dosen Penguji 1

Winarna
Dr.-Ing. Ir. Winarna, M.A.

Dosen Penguji 3

Setyo Dharmodjo
Ir. Setyo Dharmodjo M. T.

HALAMAN PERSETUJUAN

RESORT HOTEL BINTANG DENGAN PENDEKATAN EFISIENSI ENERGI
DI KEPULAUAN KARIMUNJAWA

Diajukan kepada Program Studi Arsitektur Fakultas Arsitektur dan Desain Universitas Kristen Duta Wacana – Yogyakarta
sebagai salah satu syarat dalam memperoleh gelar Sarjana Arsitektur disusun oleh:

BILLY MULYONO

61200612

Diperiksa di
Tanggal

: Yogyakarta
: 30 Oktober 2024

Mengetahui

Ketua Program Studi



Linda Octavia, S.T., M.T., IAI.

Dosen Pembimbing 1

Dr. Ing. Ir. Paulus Bawole, MIP.

DUTA WACANA

PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini menyatakan dengan sebenarnya bahwa Tugas Akhir :

RESORT HOTEL BINTANG DENGAN PENDEKATAN EFISIENSI ENERGI DI KEPULAUAN KARIMUNJAWA

adalah benar-benar hasil karya sendiri. Pernyataan, ide, maupun kutipan langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam skripsi ini pada catatan kaki dan Daftar Pustaka.

Apabila dikemudian hari terbukti saya melakukan duplikasi atau plagiasi sebagian atau seluruhnya dari Tugas Akhir ini, maka gelar dan ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Universitas Kristen Duta Wacana Yogyakarta.



KATA PENGANTAR

Segala puji Syukur penulis panjatkan kepada Tuhan yang Maha Esa yang telah memberikan berkat rahmat dan kesehatan yang melimpah sehingga penulis mampu menyelesaikan tugas akhir ini yang berjudul “RESORT HOTEL BINTANG DENGAN PENDEKATAN EFISIENSI ENERGI DI KEPULAUAN KARIMUNJAWA” dengan tepat waktu sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Sarjana (S1) Arsitektur Fakultas Arsitektur dan Desain di Universitas Kristen Duta Wacana.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini dapat terselesaikan dikarenakan adanya dukungan, bantuan, bimbingan, arahan, serta nasihat dari berbagai pihak. Dengan demikian, penulis menyampaikan terima kasih dengan setulus-tulusnya kepada:

1. Dr.-Ing. Wiyatiningsih, S.T., M.T. selaku Rektor Universitas Kristen Duta Wacana.
2. Dr. Imelda Irmawati Damanik, S.T., M.A(UD). selaku Dekan Fakultas Arsitektur dan Desain Universitas Kristen Duta Wacana.
3. Linda Octavia, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi S1 Arsitektur di Fakultas Arsitektur dan Desain Universitas Kristen Duta Wacana.
4. Dr.- Ing., Ir. Paulus Bawole, MIP. dan Ir. Setyo Dharmodjo M.T. selaku pembimbing tugas akhir yang tulus meluangkan waktu untuk membimbing, memberi kritik dan saran, serta mengarahkan penulis dalam proses pengerjaan tugas akhir ini.
5. Dr.-Ing. Ir. Winarna, M.A. selaku ketua dosen penguji serta Linda Octavia, S.T., M.T. selaku anggota dosen penguji dalam ujian tugas akhir yang telah memberikan kritik, saran, serta arahan dalam pengerjaan tugas akhir ini.
6. Seluruh Dosen Program Studi Arsitektur di Universitas Kristen Duta Wacana yang telah berbagi ilmu, arahan, nasihat, serta pengalaman kepada penulis.
7. Seluruh staf dan karyawan Fakultas Arsitektur dan Desain Universitas Kristen Duta Wacana yang telah membantu dan pengarahkan penulis dalam pengerjaan tugas akhir ini.
8. Kedua orang tua penulis Budi Muljono dan Indrawati Sugianto yang telah memberikan dukungan dan doa-doa yang melimpah untuk penulis sehingga tugas akhir ini dapat terselesaikan sesuai kehendak orang tua.
9. Saudara-saudara penulis Rendy Mulyono, Devina Augustha selaku kakak juga sebagai panutan yang selalu memberikan dukungan hingga saat ini, Juga Vini Kristiana dan Wilson Lokatama selaku kakak ipar penulis serta Kiana Pricilla Lokatama.

10. Rekan dan Sahabat penulis, Joy, Nathan, Endo, Yosafat, Marcel, Gideon, Juan, Walter, Giban, Ivan, Sadham, Yaya, Alusia Gloria, Bernadeta Gloria, Adel, Swastika, Christy, Ines, Olla, Danang yang telah memberi semangat, membantu, dan memberi nasihat kepada penulis sehingga dapat terselesaikannya tugas akhir ini.
11. Dengan kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih juga kepada rekan-rekan yang tidak bisa disebutkan satu-persatu.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih terdapat banyak kekurangan dikarenakan keterbatasan penulis. Oleh karena itu, penulis mengucapkan permohonan maaf yang sebesar-besarnya serta mengharapkan kritik dan saran yang membangun. Penulis berharap tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi pihak yang membacanya.



ABSTRAK

Indonesia merupakan negara maritim terbesar di dunia. Dengan adanya hal tersebut menjadikan Indonesia memiliki potensi yang besar dalam dunia pariwisata. Hal tersebut dibuktikan dengan meningkatnya pendapatan devisa dalam bidang pariwisata dan destinasi wisata di Indonesia. Karimunjawa menjadi salah satu destinasi wisata yang sedang digemari oleh wisatawan baik domestik maupun mancanegara. Destinasi wisata ini berada pada Kota Jepara, Jawa Tengah yang menawarkan wisata alam taman air yang asri. Namun, meningkatnya wisatawan ke Karimunjawa ini masih belum diimbangi dengan fasilitas akomodasi yang tersedia. Berdasarkan fakta tersebut, munculah Solusi permasalahan sekaligus peluang bisnis yaitu dengan penyediaan fasilitas penginapan baru berupa resort. Lokasi perancangan resort ini dipilih berdasarkan pertimbangan zona pemanfaatan lahan yang sesuai, mudah diakses, topografi yang baik, infrastruktur yang mendukung, dan view alam yang menarik. Pertimbangan tersebut bertujuan agar lokasi perancangan dapat menunjang kebutuhan resort. Pendekatan desain yang dipakai dalam perancangan resort ini adalah efisiensi energi. Pendekatan ini dipilih karena selain untuk berpartisipasi dalam keberlanjutan lingkungan, juga dikarenakan karena kondisi Karimunjawa yang memiliki keterbatasan sumber energi. Dengan adanya resort ini diharapkan dapat mengatasi permasalahan di Karimunjawa dalam hal akomodasi penginapan, peluang bisnis, serta keterbatasan energi.

Kata Kunci: Karimunjawa, Pariwisata, Resort, Hotel, Efisiensi Energi

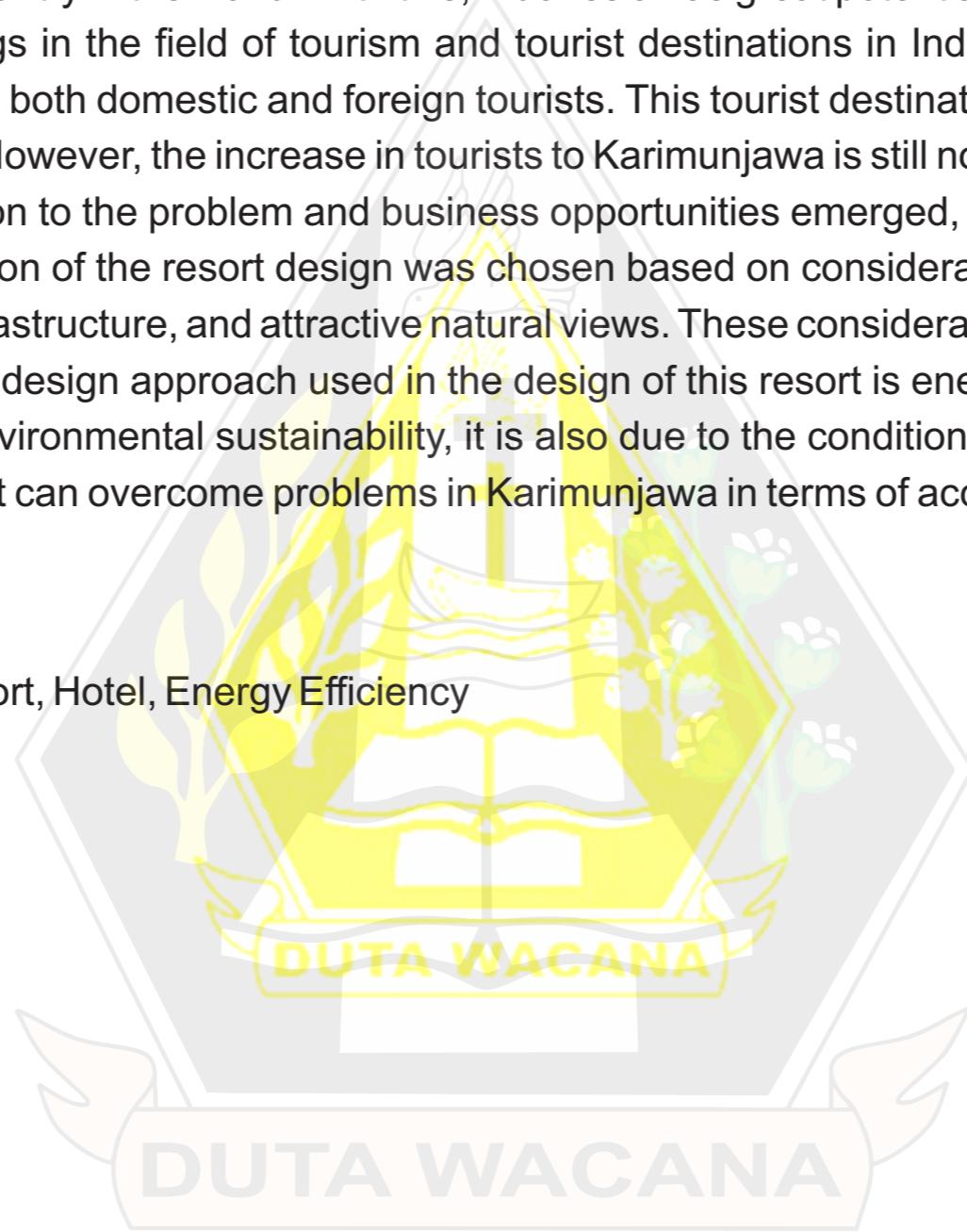


DUTA WACANA

ABSTRACT

Indonesia is the largest maritime country in the world. With this, Indonesia has great potential in the world of tourism. This is proofed by the increasing foreign exchange earnings in the field of tourism and tourist destinations in Indonesia. Karimunjawa is one of the tourist destinations that is currently popular with both domestic and foreign tourists. This tourist destination is located in Jepara City, Central Java, which offers natural water park tourism. However, the increase in tourists to Karimunjawa is still not followed by the accommodation facilities available. Based on these facts, a solution to the problem and business opportunities emerged, namely by providing new accommodation facilities in the form of resorts. The location of the resort design was chosen based on considerations of appropriate land use zones, easy access, good topography, supporting infrastructure, and attractive natural views. These considerations aim to ensure that the design location can support the needs of the resort. The design approach used in the design of this resort is energy efficiency. This approach was chosen because in addition to participating in environmental sustainability, it is also due to the condition of Karimunjawa which has limited energy sources. With this resort, it is hoped that it can overcome problems in Karimunjawa in terms of accommodation, business opportunities, and energy limitations.

Key Words: Karimunjawa, Tourism, Resort, Hotel, Energy Efficiency



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN KEASLIAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
DAFTAR ISI	vii
ARTI JUDUL & KERANGKA BERPIKIR	viii
BAB 1 : PENDAHULUAN	
Latar Belakang	1
Fenomena	2
Permasalahan	3
Pendekatan Solusi	3
BAB 2 : TINJAUAN PUSTAKA	
Hotel Resort	4
Kebencanaan	5
Inklusif Desain	6
Desain Efisiensi Energi	6
Struktur Panggung	8
Sumur Bor	8
Preseden	9
Studi Preseden	12
BAB 3 : ANALISIS SITE	
Data Site	15
Kriteria Pemilihan Site	17
Site Terpilih	18
Analisis Site	19
BAB 4 : PROGRAM RUANG	
Analisis Fungsi	23
Analisis Pengguna	23
Analisis Aktivitas	23
Kebutuhan Ruang	25
Hubungan Ruang	26
Besaran Ruang	27
BAB 5 : IDE DESAIN	
Konsep Zonasi	31
Konsep Sirkulasi	31
Konsep Transformasi Massa	32
Konsep Struktur	33
Konsep Lanskap	33
Konsep Utilitas	34
Konsep Efisiensi Energi	35
DAFTAR PUSTAKA	

ARTI JUDUL & KERANGKA BERPIKIR

PROGRAMMING TUGAS AKHIR

1 Latar Belakang

- Sektor Pariwisata Indonesia yang kembali bangkit semenjak pandemi covid-19.
- Potensi Eco Tourism dan Cultural Tourism Taman Nasional Karimunjawa.
- Tingginya minat wisata menuju Taman Nasional Karimunjawa oleh berbagai kalangan.

2 Fenomena

- Perjalanan wisata ke Karimunjawa tidak dapat dilakukan secara **one day trip** dikarenakan masalah aksesibilitas.
- Kurangnya dan **tidak lengkapnya variasi akomodasi** yang tersedia dibandingkan dengan jumlah wisatawan yang datang.
- Potensi bencana abrasi, angin topan, dan gelombang pasang.
- Isu **krisis energi** Karimunjawa.

3 Permasalahan

Fungsional

- Kriteria resort yang mampu mengakomodasi wisatawan sekaligus berekreasi.

- Wisatawan yang datang berasal dari berbagai kalangan.

Arsitektural

- Karakteristik resort yang mampu merespon bencana Karimunjawa.
- Desain bangunan yang dapat meminimalisir konsumsi energi
- Penerapan unsur budaya Karimunjawa pada desain resort

Judul

PERANCANGAN BEACH RESORT BINTANG LIMA DI KEPULAUAN KARIMUNJAWA DENGAN PENDEKATAN EFISIENSI ENERGI

Arti Judul

BEACH RESORT

Hotel resort yang terletak di area pantai, mengutamakan potensi alam pantai dan laut sebagai daya tariknya. Pemandangan yang lepas kearah laut, keindahan pantai. (**Marlina, 2008**)

BINTANG LIMA

Salah satu kelas tertinggi dalam klasifikasi hotel dengan sistem bintang (star) berdasarkan **SK Dirjen Pariwisata No. 14/U/II/1988** yang ditargetkan untuk wisatawan dengan kelas high-end.

KEPULAUAN KARIMUNJAWA

Salah satu kabupaten di bawah Kabupaten Jepara Provinsi Jawa Tengah. Beberapa pulau terbentuk dari terumbu karang yang ditutupi oleh lapisan pasir. Pulau-pulau ini mengandung berbagai potensi pesona keindahan alam, pegunungan, pasir putih pantai, dan dunia bawah lain. (**Visit Jawa Tengah**)

EFISIENSI ENERGI

Penggunaan lebih sedikit energi dalam suatu bangunan untuk melakukan operasi yang sama dengan bangunan yang mengkonsumsi energi secara tidak efisien. (**Konferensi Para Pihak Perubahan Iklim PBB Ke-26 (COP-26)**)



4 Pendekatan Solusi

- Standar beach hotel resort bintang 5.
- Pendekatan desain efisiensi energi guna meminimalisir konsumsi energi dalam operasional resort.
- Pertimbangan antisipasi bencana dalam desain resort.
- Pertimbangan desain inklusif dalam desain resort untuk kenyamanan semua kalangan wisatawan.

5 Metode

Data Primer

- **Observasi dan Dokumentasi** terkait kondisi eksisting sekitar site terpilih.

Data Sekunder

- **Peraturan Pemerintah.**

- **Data klimatis Karimunjawa.**

6 Tinjauan Pustaka

Studi Literatur

- Hotel Resort
- Son Et Lumiere
- Teori bentuk & massa bangunan
- Teori sirkulasi ruang
- Kebencanaan
- Inklusif desain
- Desain Efisiensi energi

Studi Literatur

- Truntum Hotel, Bali
- HOTEL Ayana Komodo Waecicu Beach
- Shangri-La's Rasa Sentosa Resort

7 Analisis Site

- Data Site
- Kriteria Pemilihan Site
- Analisis Site

8 Program Ruang

- **Analisis Fungsi**
- **Analisis Pengguna**
- **Analisis Kegiatan**
- **Analisis Hubungan Ruang**
- **Analisis Besaran Ruang**

9 Ide Desain

Konsep Makro

- Konsep Zonasi Kawasan
- Konseps Sirkulasi Kawasan
- Konsep Utilitas Kawasan

Konsep Mikro

- Konsep Transformasi Bentuk
- Konsep Material Bangunan

BAB

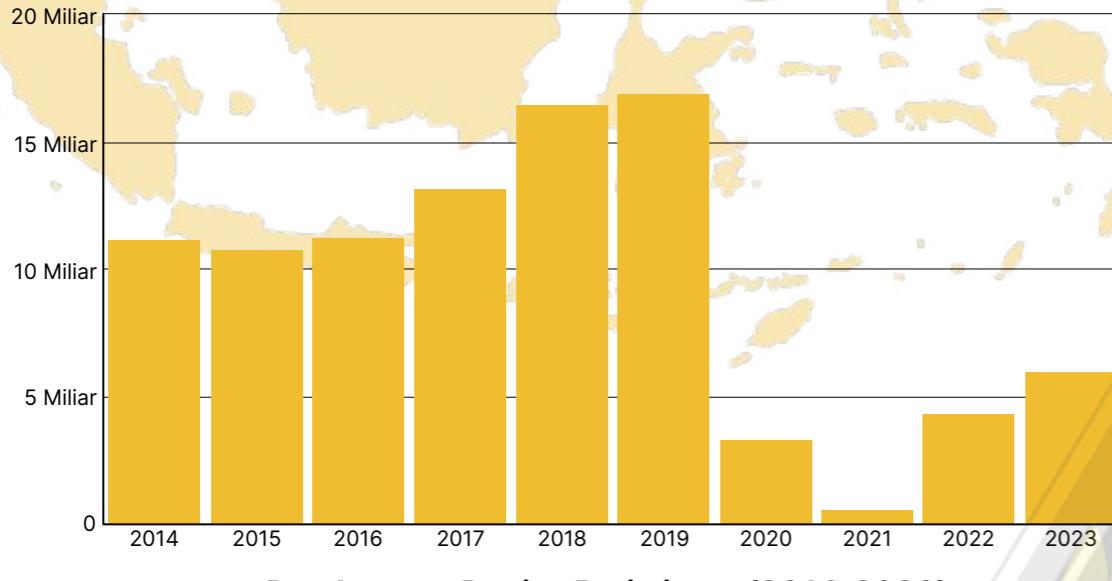
1 PENDAHULUAN

- Latar Belakang
- Fenomena
- Permasalahan
- Pendekatan Solusi



1 Potensi Pariwisata Indonesia

Indonesia merupakan negara maritim terbesar di dunia yang membentang dari Sabang sampai Merauke. Menurut Direktorat Jenderal Pemerintahan Umum Kementerian Dalam Negeri **Indonesia memiliki 17.504 pulau** secara keseluruhan.



Sumber: Kementerian Kebudayaan dan Pariwisata

Berdasarkan data dari Kementerian Kebudayaan dan Pariwisata, pendapatan devisa negara Indonesia pada sektor pariwisata pada tahun 2014 hingga 2019 terus meningkat setiap tahunnya hingga 16 miliar US\$. Meskipun sempat menurun drastis pada tahun 2020, namun sektor pariwisata kembali bangkit hingga saat ini yang menjadikan **sektor pariwisata menjadi penyumbang devisa terbesar kedua** di Indonesia.

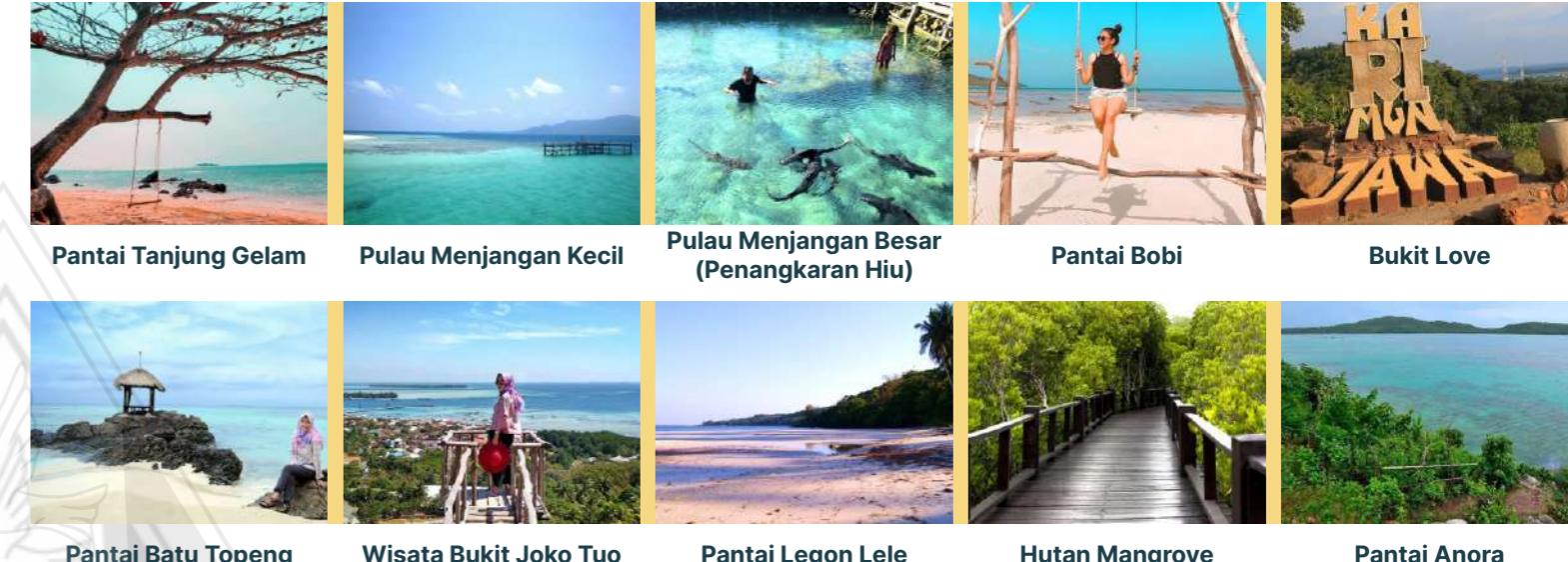
2 Kondisi Pariwisata Karimunjawa



Potensi



Destinasi Wisata di Karimunjawa



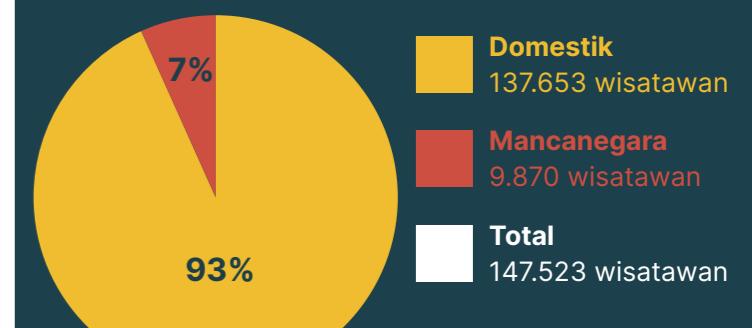
Sumber : blibli.com

Pertumbuhan Kunjungan Wisatawan



Sumber : Data Citra Satelit Sentinel-2A

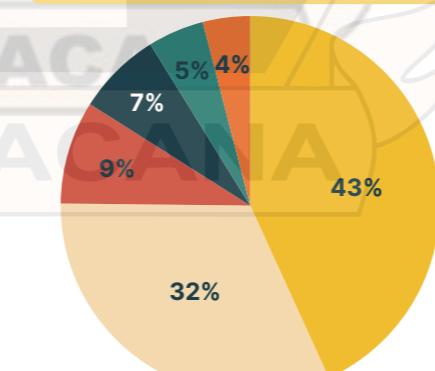
Jenis Wisatawan



Sumber : BPS Kabupaten Jepara

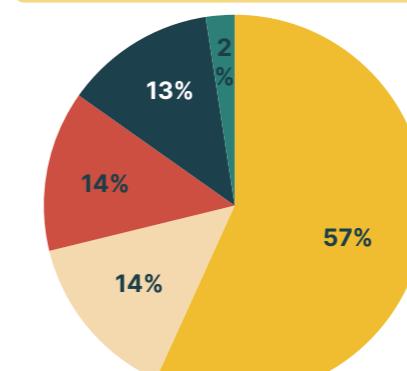
Klasifikasi Wisatawan

Profesi



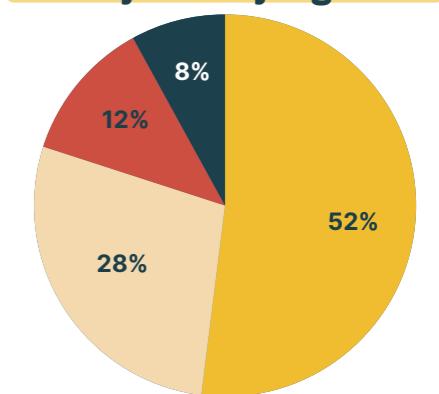
Mahasiswa
Karyawan Swasta
Pedagang
Pelajar
Lain-lain
PNS
Sendiri

Karakteristik



Rombongan
Berpasangan
Keluarga
Bersama Teman
Sendiri

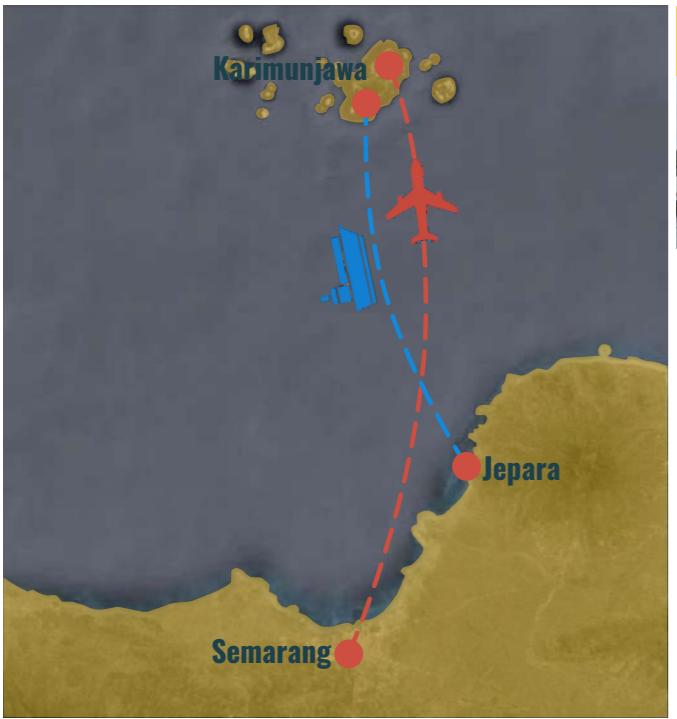
Objek Kunjungan



Pantai
Laut
Desa & Lingkungan
Hutan & Perbukitan sekitar

Sumber : Penelitian Andy Umardiono

3 Aksesibilitas Kepulauan Karimunjawa



Jalur Laut																																																																																																																																
KMP. Siginjai (Kapal Ferry)																																																																																																																																
Harga	: Rp. 80.000 - Rp. 170.000																																																																																																																															
Jadwal Keberangkatan Kapal																																																																																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>No.</th><th>HARI</th><th>TANGGAL</th><th>RUTE</th><th>KEBERANGKATAN</th><th>PERJALANAN</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>JUM'AT</td><td>11 Desember 2023</td><td>JEPARA</td><td>BERANGKAT</td><td>07.00 WIB</td></tr> <tr><td>2</td><td>MINGGU</td><td>12 Desember 2023</td><td>07.00 WIB</td><td>WEARING</td><td>09.00 WIB</td></tr> <tr><td>3</td><td>KAMIS</td><td>13 Desember 2023</td><td>07.00 WIB</td><td>MELEWA</td><td>09.00 WIB</td></tr> <tr><td>4</td><td>JUM'AT</td><td>14 Desember 2023</td><td>07.00 WIB</td><td>KARIMUN</td><td>09.00 WIB</td></tr> <tr><td>5</td><td>JUM'AT</td><td>15 Desember 2023</td><td>07.00 WIB</td><td>WEARING</td><td>10.30 WIB</td></tr> <tr><td>6</td><td>MINGGU</td><td>16 Desember 2023</td><td>07.00 WIB</td><td>MELEWA</td><td>11.00 WIB</td></tr> <tr><td>7</td><td>KAMIS</td><td>17 Desember 2023</td><td>07.00 WIB</td><td>KARIMUN</td><td>11.00 WIB</td></tr> <tr><td>8</td><td>MINGGU</td><td>18 Desember 2023</td><td>07.00 WIB</td><td>WEARING</td><td>12.00 WIB</td></tr> <tr><td>9</td><td>JUM'AT</td><td>19 Desember 2023</td><td>07.00 WIB</td><td>MELEWA</td><td>12.00 WIB</td></tr> <tr><td>10</td><td>MINGGU</td><td>20 Desember 2023</td><td>07.00 WIB</td><td>KARIMUN</td><td>12.00 WIB</td></tr> <tr><td>11</td><td>KAMIS</td><td>21 Desember 2023</td><td>07.00 WIB</td><td>WEARING</td><td>13.00 WIB</td></tr> <tr><td>12</td><td>MINGGU</td><td>22 Desember 2023</td><td>07.00 WIB</td><td>MELEWA</td><td>13.00 WIB</td></tr> <tr><td>13</td><td>JUM'AT</td><td>23 Desember 2023</td><td>07.00 WIB</td><td>KARIMUN</td><td>13.00 WIB</td></tr> <tr><td>14</td><td>MINGGU</td><td>24 Desember 2023</td><td>07.00 WIB</td><td>WEARING</td><td>13.00 WIB</td></tr> <tr><td>15</td><td>KAMIS</td><td>25 Desember 2023</td><td>07.00 WIB</td><td>MELEWA</td><td>13.00 WIB</td></tr> <tr><td>16</td><td>MINGGU</td><td>26 Desember 2023</td><td>07.00 WIB</td><td>KARIMUN</td><td>13.00 WIB</td></tr> <tr><td>17</td><td>JUM'AT</td><td>27 Desember 2023</td><td>07.00 WIB</td><td>WEARING</td><td>13.00 WIB</td></tr> <tr><td>18</td><td>MINGGU</td><td>28 Desember 2023</td><td>07.00 WIB</td><td>MELEWA</td><td>13.00 WIB</td></tr> <tr><td>19</td><td>JUM'AT</td><td>29 Desember 2023</td><td>07.00 WIB</td><td>KARIMUN</td><td>13.00 WIB</td></tr> <tr><td>20</td><td>MINGGU</td><td>30 Desember 2023</td><td>07.00 WIB</td><td>WEARING</td><td>13.00 WIB</td></tr> </tbody> </table>	No.	HARI	TANGGAL	RUTE	KEBERANGKATAN	PERJALANAN	1	JUM'AT	11 Desember 2023	JEPARA	BERANGKAT	07.00 WIB	2	MINGGU	12 Desember 2023	07.00 WIB	WEARING	09.00 WIB	3	KAMIS	13 Desember 2023	07.00 WIB	MELEWA	09.00 WIB	4	JUM'AT	14 Desember 2023	07.00 WIB	KARIMUN	09.00 WIB	5	JUM'AT	15 Desember 2023	07.00 WIB	WEARING	10.30 WIB	6	MINGGU	16 Desember 2023	07.00 WIB	MELEWA	11.00 WIB	7	KAMIS	17 Desember 2023	07.00 WIB	KARIMUN	11.00 WIB	8	MINGGU	18 Desember 2023	07.00 WIB	WEARING	12.00 WIB	9	JUM'AT	19 Desember 2023	07.00 WIB	MELEWA	12.00 WIB	10	MINGGU	20 Desember 2023	07.00 WIB	KARIMUN	12.00 WIB	11	KAMIS	21 Desember 2023	07.00 WIB	WEARING	13.00 WIB	12	MINGGU	22 Desember 2023	07.00 WIB	MELEWA	13.00 WIB	13	JUM'AT	23 Desember 2023	07.00 WIB	KARIMUN	13.00 WIB	14	MINGGU	24 Desember 2023	07.00 WIB	WEARING	13.00 WIB	15	KAMIS	25 Desember 2023	07.00 WIB	MELEWA	13.00 WIB	16	MINGGU	26 Desember 2023	07.00 WIB	KARIMUN	13.00 WIB	17	JUM'AT	27 Desember 2023	07.00 WIB	WEARING	13.00 WIB	18	MINGGU	28 Desember 2023	07.00 WIB	MELEWA	13.00 WIB	19	JUM'AT	29 Desember 2023	07.00 WIB	KARIMUN	13.00 WIB	20	MINGGU	30 Desember 2023	07.00 WIB	WEARING	13.00 WIB		
No.	HARI	TANGGAL	RUTE	KEBERANGKATAN	PERJALANAN																																																																																																																											
1	JUM'AT	11 Desember 2023	JEPARA	BERANGKAT	07.00 WIB																																																																																																																											
2	MINGGU	12 Desember 2023	07.00 WIB	WEARING	09.00 WIB																																																																																																																											
3	KAMIS	13 Desember 2023	07.00 WIB	MELEWA	09.00 WIB																																																																																																																											
4	JUM'AT	14 Desember 2023	07.00 WIB	KARIMUN	09.00 WIB																																																																																																																											
5	JUM'AT	15 Desember 2023	07.00 WIB	WEARING	10.30 WIB																																																																																																																											
6	MINGGU	16 Desember 2023	07.00 WIB	MELEWA	11.00 WIB																																																																																																																											
7	KAMIS	17 Desember 2023	07.00 WIB	KARIMUN	11.00 WIB																																																																																																																											
8	MINGGU	18 Desember 2023	07.00 WIB	WEARING	12.00 WIB																																																																																																																											
9	JUM'AT	19 Desember 2023	07.00 WIB	MELEWA	12.00 WIB																																																																																																																											
10	MINGGU	20 Desember 2023	07.00 WIB	KARIMUN	12.00 WIB																																																																																																																											
11	KAMIS	21 Desember 2023	07.00 WIB	WEARING	13.00 WIB																																																																																																																											
12	MINGGU	22 Desember 2023	07.00 WIB	MELEWA	13.00 WIB																																																																																																																											
13	JUM'AT	23 Desember 2023	07.00 WIB	KARIMUN	13.00 WIB																																																																																																																											
14	MINGGU	24 Desember 2023	07.00 WIB	WEARING	13.00 WIB																																																																																																																											
15	KAMIS	25 Desember 2023	07.00 WIB	MELEWA	13.00 WIB																																																																																																																											
16	MINGGU	26 Desember 2023	07.00 WIB	KARIMUN	13.00 WIB																																																																																																																											
17	JUM'AT	27 Desember 2023	07.00 WIB	WEARING	13.00 WIB																																																																																																																											
18	MINGGU	28 Desember 2023	07.00 WIB	MELEWA	13.00 WIB																																																																																																																											
19	JUM'AT	29 Desember 2023	07.00 WIB	KARIMUN	13.00 WIB																																																																																																																											
20	MINGGU	30 Desember 2023	07.00 WIB	WEARING	13.00 WIB																																																																																																																											
KMC. Bahari (Kapal Cepat)																																																																																																																																
Harga	: Rp. 200.000 - Rp. 230.000																																																																																																																															
Jadwal Keberangkatan Kapal																																																																																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Jepara - Karimunjawa</th><th>Karimunjawa - Jepara</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>Senin</td><td>09.00 WIB</td><td>12.00 WIB</td></tr> <tr><td>Minggu</td><td>09.00 WIB</td><td>OFF</td></tr> <tr><td>Senin</td><td>09.00 WIB</td><td>11.00 WIB</td></tr> <tr><td>Senin</td><td>09.00 WIB</td><td>12.00 WIB</td></tr> <tr><td>Rabu</td><td>09.00 WIB</td><td>12.00 WIB</td></tr> <tr><td>Kamis</td><td>09.00 WIB</td><td>12.00 WIB</td></tr> <tr><td>Jumat</td><td>09.00 WIB</td><td>07.00 WIB</td></tr> <tr><td>Sabtu</td><td>11.00 WIB</td><td>07.00 WIB</td></tr> <tr><td>Minggu</td><td>OFF</td><td>11.00 WIB</td></tr> </tbody> </table>	Jepara - Karimunjawa		Karimunjawa - Jepara	Senin	09.00 WIB	12.00 WIB	Minggu	09.00 WIB	OFF	Senin	09.00 WIB	11.00 WIB	Senin	09.00 WIB	12.00 WIB	Rabu	09.00 WIB	12.00 WIB	Kamis	09.00 WIB	12.00 WIB	Jumat	09.00 WIB	07.00 WIB	Sabtu	11.00 WIB	07.00 WIB	Minggu	OFF	11.00 WIB																																																																																																		
Jepara - Karimunjawa		Karimunjawa - Jepara																																																																																																																														
Senin	09.00 WIB	12.00 WIB																																																																																																																														
Minggu	09.00 WIB	OFF																																																																																																																														
Senin	09.00 WIB	11.00 WIB																																																																																																																														
Senin	09.00 WIB	12.00 WIB																																																																																																																														
Rabu	09.00 WIB	12.00 WIB																																																																																																																														
Kamis	09.00 WIB	12.00 WIB																																																																																																																														
Jumat	09.00 WIB	07.00 WIB																																																																																																																														
Sabtu	11.00 WIB	07.00 WIB																																																																																																																														
Minggu	OFF	11.00 WIB																																																																																																																														

Sumber : Dinas Perhubungan Jepara

Jalur Udara



Jadwal Penerbangan

JADWAL PESAWAT KE KARIMUNJAWA (NAM-AIR)			
Semarang-Karimun		Karimun-Semarang	
Minggu	14.40 WIB	Minggu	14.40 WIB
Rabu	14.40 WIB	Rabu	14.40 WIB
Jumat	14.40 WIB	Jumat	14.40 WIB

Frekuensi penerbangan Semarang-Karimunjawa dalam seminggu **sebanyak tiga kali** yaitu hari Minggu, Rabu, dan Jumat.

Sumber : timvisitkarimunjawa

Berdasarkan aksesibilitas datang & pergi Kepulauan Karimunjawa tersebut, dapat disimpulkan bahwa perjalanan wisata ke Karimunjawa **tidak dapat dilakukan secara one day trip**. Sehingga setiap wisatawan yang berkunjung dapat dipastikan **menginap** minimal satu hari.

4 Penginapan Kepulauan Karimunjawa

126 Penginapan



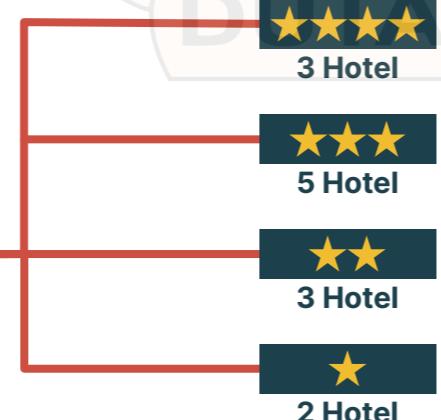
Hotel Melati Homestay

113



Hotel Berbintang

13



Kondisi Hotel Berbintang di Karimunjawa



Royal Ocean View Beach Resort

Hotel resort pantai yang berada di Pantai Barakuda yang menawarkan private beach. Desain resort bertemakan modern dengan material paling dominan yaitu beton.

Lokasi

Jl. Kemujan, Karimunjawa, Kabupaten Jepara, Jawa Tengah.

Fasilitas Populer

- Kolam Renang
- Private Beach
- Antar/Jemput Bandara
- Restoran
- Ruang Rapat
- Fasilitas Olahraga Air

Tipe Kamar

Superior Double

Fasilitas Kamar
AC, TV, Deposit Box, Wifi, Hot Shower, Minibar, No Window.

Deluxe Suite

Fasilitas Kamar
AC, TV, Deposit Box, Wifi, Hot Shower, Sea View.

Executive Suite

Fasilitas Kamar
AC, TV, Deposit Box, Wifi, Hot Shower, Sea View.

Family Room

Fasilitas Kamar
AC, TV, Deposit Box, Wifi, Hot Shower, Sea View, Balcony.



Kura-Kura Resort

Resort yang berlokasi di private island bernama Pulau Menjawakan, namun **tidak tersedia listrik** karena lokasinya yang privat.

Lokasi

Pulau Menjawakan, Karimunjawa, Kabupaten Jepara, Jawa Tengah.

Fasilitas Populer

- Kolam Renang
- Private Beach
- Antar/Jemput Bandara
- Restoran
- Ruang Rapat
- Fasilitas Olahraga Air

Tipe Kamar

Deluxe SeaView

Fasilitas Kamar
AC, Deposit Box, Shower, Minibar, Mosquito Net, Sea View, 35 meter².

Superior SeaView

Fasilitas Kamar
AC, Deposit Box, Shower, Minibar, Mosquito Net, Sea View, 33 meter².

Private Pool Room

Fasilitas Kamar
AC, Deposit Box, Shower, Minibar, Mosquito Net, Sea View, Gazebo, Private Pool, 320 meter².

Family Pool Room

Fasilitas Kamar
AC, Deposit Box, Shower, Minibar, Mosquito Net, Sea View, Gazebo, Private Pool, 320 meter².



Breve Azurine Lagoon Resort

Hotel resort yang berlokasi di tepi pantai dan dikelilingi oleh hutan dengan desain bertemakan tradisional Jawa dan menyatu dengan alam.

Lokasi

Jl. Kapuran, Karimunjawa, Kabupaten Jepara, Jawa Tengah.

Fasilitas Populer

- Kolam Renang
- Private Beach
- Antar/Jemput Bandara
- Restoran
- Ruang Rapat
- Fasilitas Olahraga Air

Tipe Kamar

Double Room

Fasilitas Kamar
AC, TV, Wifi, Work Space, Open Windows, Balcony, Lagoon View, 45 meter² - 55 meter².

Honeymoon Suite

Fasilitas Kamar
AC, TV, Wifi, Work Space, Private Terrace, Sunrise View, Ocean View, Balcony, 200 meter².

Family Room

Fasilitas Kamar
AC, TV, Wifi, Work Space, Ocean View, Balcony, 80 meter² - 170 meter², 2 room.

FENOMENA & LATAR BELAKANG

PROGRAMMING TUGAS AKHIR

Fenomena Pariwisata Karimunjawa Tahun Baru Hijriah 2023

Pada Tahun Baru Hijriah 2023 Pemerintah Karimunjawa membatasi jumlah pengunjung karena jumlah wisatawan yang **overload**.

Daya Tampung Penginapan



Jumlah Wisatawan



Sehingga banyak wisatawan yang terpaksa menginap di rumah-rumah warga sebagai homestay dadakan.

Sumber : pbwkarimunjawa

A screenshot of a news article from BETANEWS.ID. The headline reads 'Wisatawan Karimunjawa Membeludak, Banyak Rumah Warga Jadi Homestay Dadakan'. Below the headline is a photo of a traditional wooden building. At the bottom right are social media sharing icons and a small image of a person.

Sumber : betanews.id

1 Potensi

Keindahan alam Karimunjawa yang natural didominasi oleh **pantai dan laut**.

Meningkatnya sektor pariwisata Karimunjawa setiap tahunnya.

Tingginya **peluang bisnis** seiring dengan perkembangan pariwisata.

2 Masalah

Kurangnya **kapasitas penginapan** yang menjadi penghalang perkembangan pariwisata Karimunjawa.

Kurangnya variasi penginapan yang tersedia.

Resort yang tersedia **belum memiliki fasilitas yang lengkap**.

3 Strategi

Dibutuhkan penginapan baru dengan fasilitas yang lengkap yaitu **hotel resort bintang lima** yang belum tersedia.

Jenis **hotel tipe resort pantai** untuk merespon potensi alam Karimunjawa.

5 Permasalahan Kepulauan Karimunjawa

Potensi Bencana



Angin Topan



Abrasi



Gelombang Pasang

Masalah Energi

Karimunjawa merupakan sebuah kepulauan yang masuk dalam daerah Kabupaten Jepara secara administratif. Kepulauan dengan luas total 111.500 hektare merupakan daerah yang **dipisahkan oleh laut** dari Pulau Jawa. Jarak antara Karimunjawa dengan Jepara yaitu berkisar 86,6 km sehingga perkembangan **infrastrukturnya masih terbatas** terutama **energi**.

Perkembangan Energi Karimunjawa

2002 • Listrik pertama kali masuk bersumber dari genset 100 kVA.

2014 • Kementerian ESDM memberikan bantuan PLTS dengan daya 75 kWp (5,5 jam/hari).

2018 • Hibah dari Denmark berupa PLTDS dengan daya 60 kWp. Listrik menyala 24 jam, namun masih dibatasi perharinya yaitu 1500 kWh.

Sumber : BPBD Jepara

BILLY MULYONO | 61200612

Fungsionalitas Hotel Resort

Menurut O'Shannessy (2001), Resort merupakan **sebuah jasa pariwisata** yang setidaknya didalamnya terdapat **lima jenis pelayanan** makanan dan minuman, hiburan, outlet penjualan, dan fasilitas rekreasi. Adapun pasar dari usaha tersebut antara lain pasangan (couples), keluarga (families), (honeymoon couples), dan individu (single).

Berdasarkan definisi resort tersebut terlihat bahwa bangunan hotel resort mencakup **banyak fungsi**. Terutama semakin tinggi kelasnya, semakin kompleks pula fungsionalitasnya.



Rumusan Masalah



Permasalahan Fungsional

- Bagaimana kriteria resort yang mampu mengakomodasi wisatawan untuk beristirahat dan berekreasi?
- Bagaimana kriteria desain resort yang nyaman secara inklusif?

Permasalahan Arsitektural

- Bagaimana karakteristik bangunan yang mampu merespon bencana angin topan, gelombang pasang, dan abrasi?
- Bagaimana desain resort yang mampu meminimalisir konsumsi energi?
- Bagaimana menerapkan unsur budaya Karimunjawa pada desain resort?

Strategi Desain



BAB

5 IDE DESAIN

- Zonasi
- Sirkulasi
- Transformasi Massa
- Struktur
- Utilitas



Konsep Zonasi Kawasan



Aspek Pertimbangan Aksesibilitas View Privasi

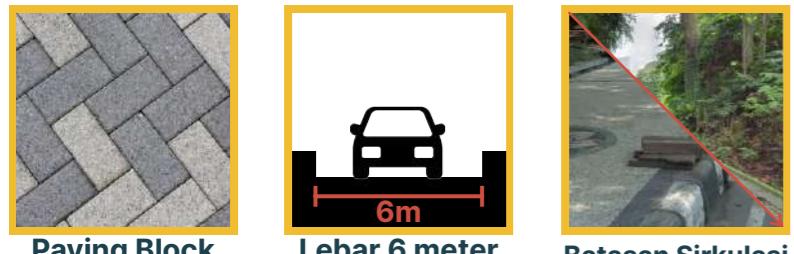
Konsep Sirkulasi Kawasan



● Drop Off Point → Sirkulasi Kendaraan → Sirkulasi Manusia

Konsep Karakter Sirkulasi

Sirkulasi Kendaraan



Perbedaan Elevasi Taman

Jenis Material



Mengkombinasikan 2 jenis material yaitu untuk menjaga kandungan air tanah.

Sirkulasi Vertikal



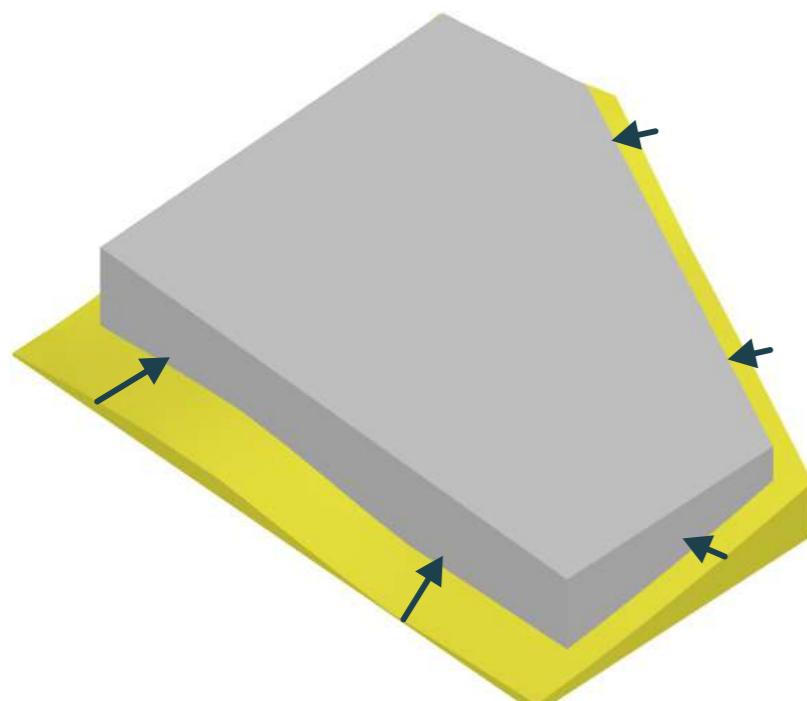
Ramp Guiding Block Hand Rail

Sirkulasi Inklusif



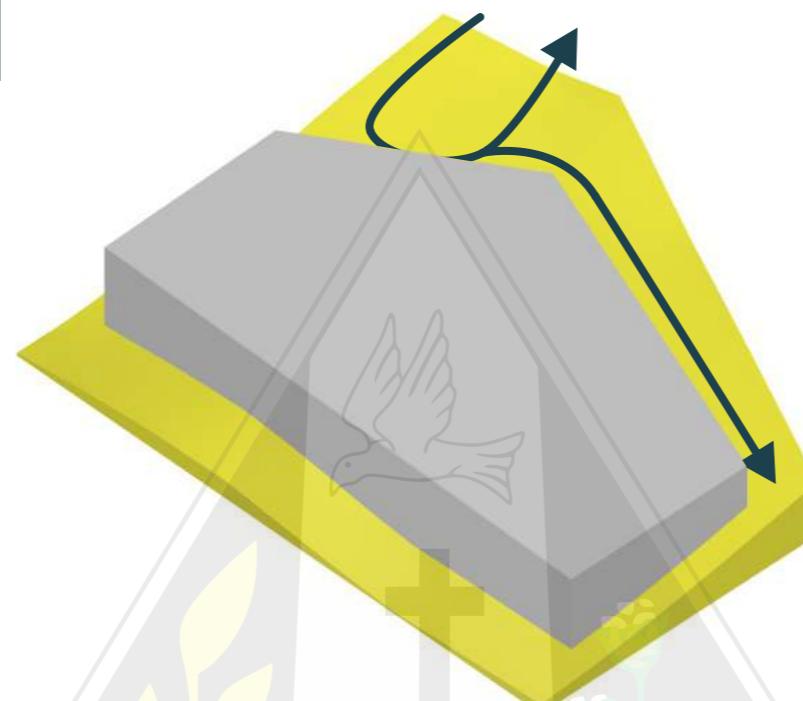
Konsep Transformasi Massa

1



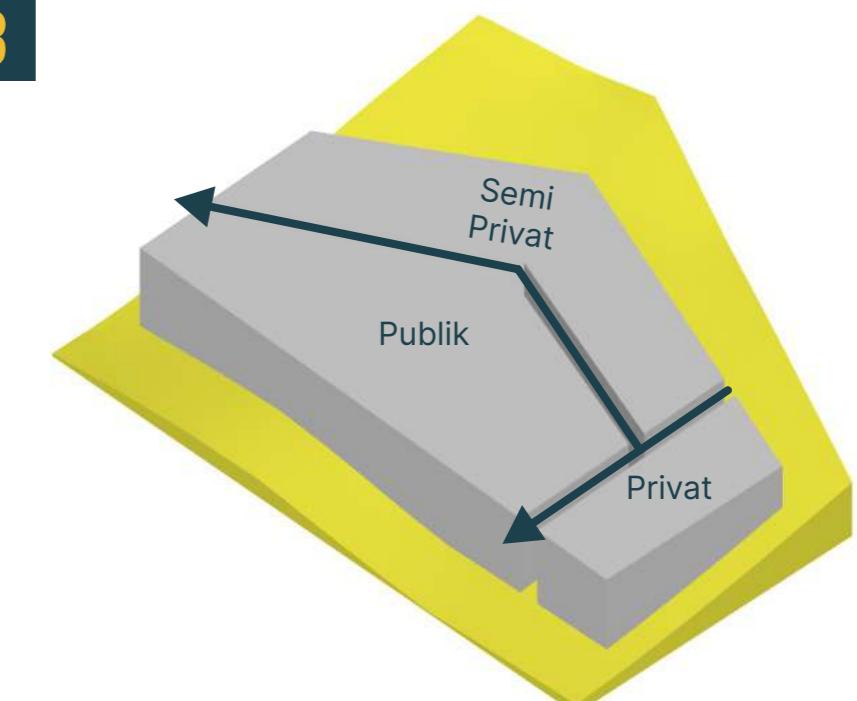
Memberi ruang pada batasan site.

2



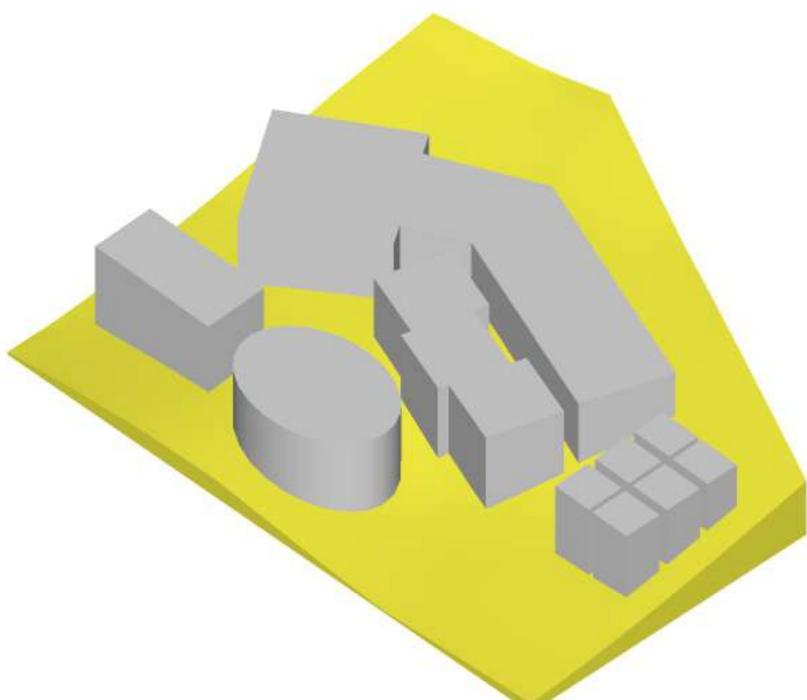
Memotong bagian terdekat dengan sirkulasi lokal untuk entrance, exit, dan parkir kendaraan.

3



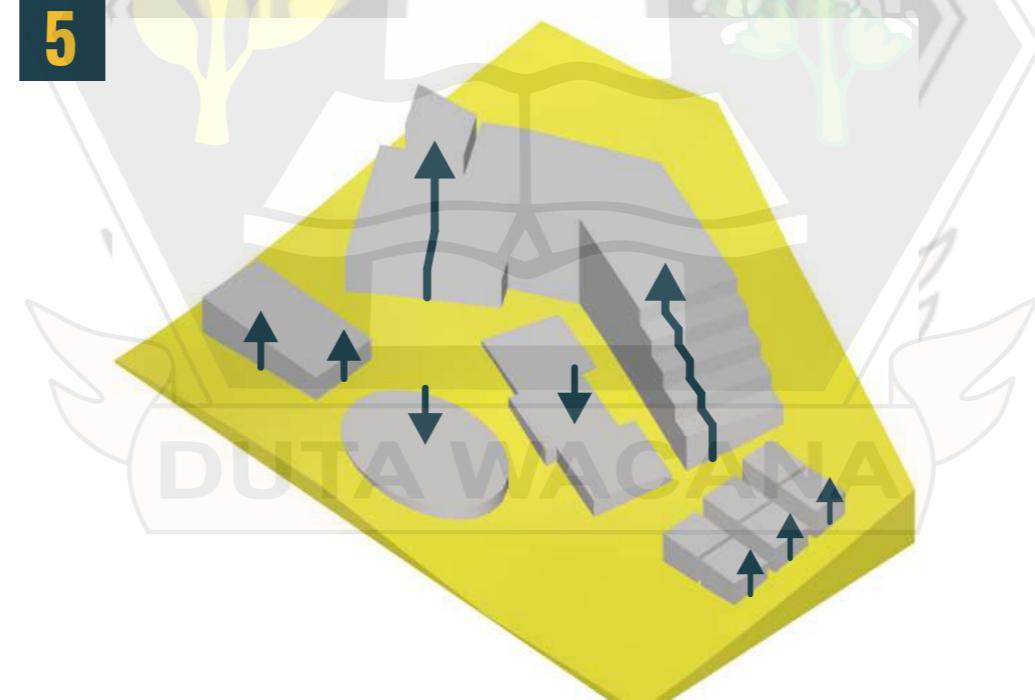
Membagi massa menjadi 3 zona yaitu zona privat, semi privat, dan fasilitas publik.

4

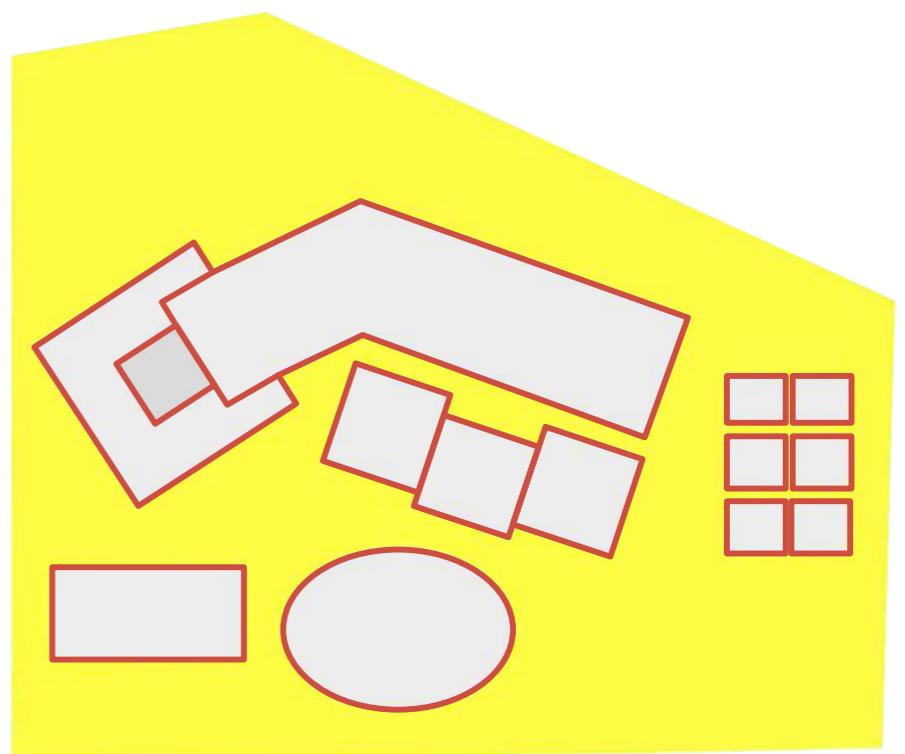


Membagi zona sesuai dengan kebutuhan ruang resort.

5



Mengatur ketinggian dan level bangunan berdasarkan view dan besaran ruang yang dibutuhkan.



Jenis penataan massa pada site menggunakan **Jenis Terklaster** yang tersebar pada site berdasarkan zona ruangnya.

Konsep Struktur

Sistem Struktur

Sistem Panggung



Struktur panggung x-bracing dipergunakan untuk **bangunan bertingkat rendah** yang berada pada **lahan berkontur**. Bertujuan untuk **menjaga geologi eksisting**. (material baja)

Sistem Split Level



Setiap bangunan yang berhubungan secara split level dihubungkan melalui tangga / ramp / elevator.

Split Level

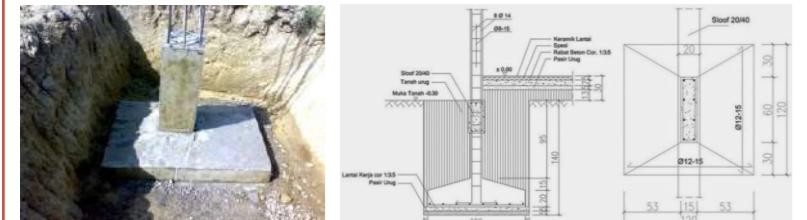
Pondasi

● Pondasi Tiang Pancang



Difungsikan untuk pondasi bangunan bertingkat rendah.

● Pondasi Foot Plate



Difungsikan untuk pondasi bangunan tak bertingkat atau penerus struktur panggung.

Tiang Pancang

Foot Plate

Diaplikasikan Pada



Konsep Lanskap

Sistem Struktur

Vegetasi



Kalimasada
Cordia subcordata

Pohon eksisting yang berada pada site dibiarkan tetap sebagai pembatas site dengan area luar



Cemara Kipas
Thuja Orientalis L.



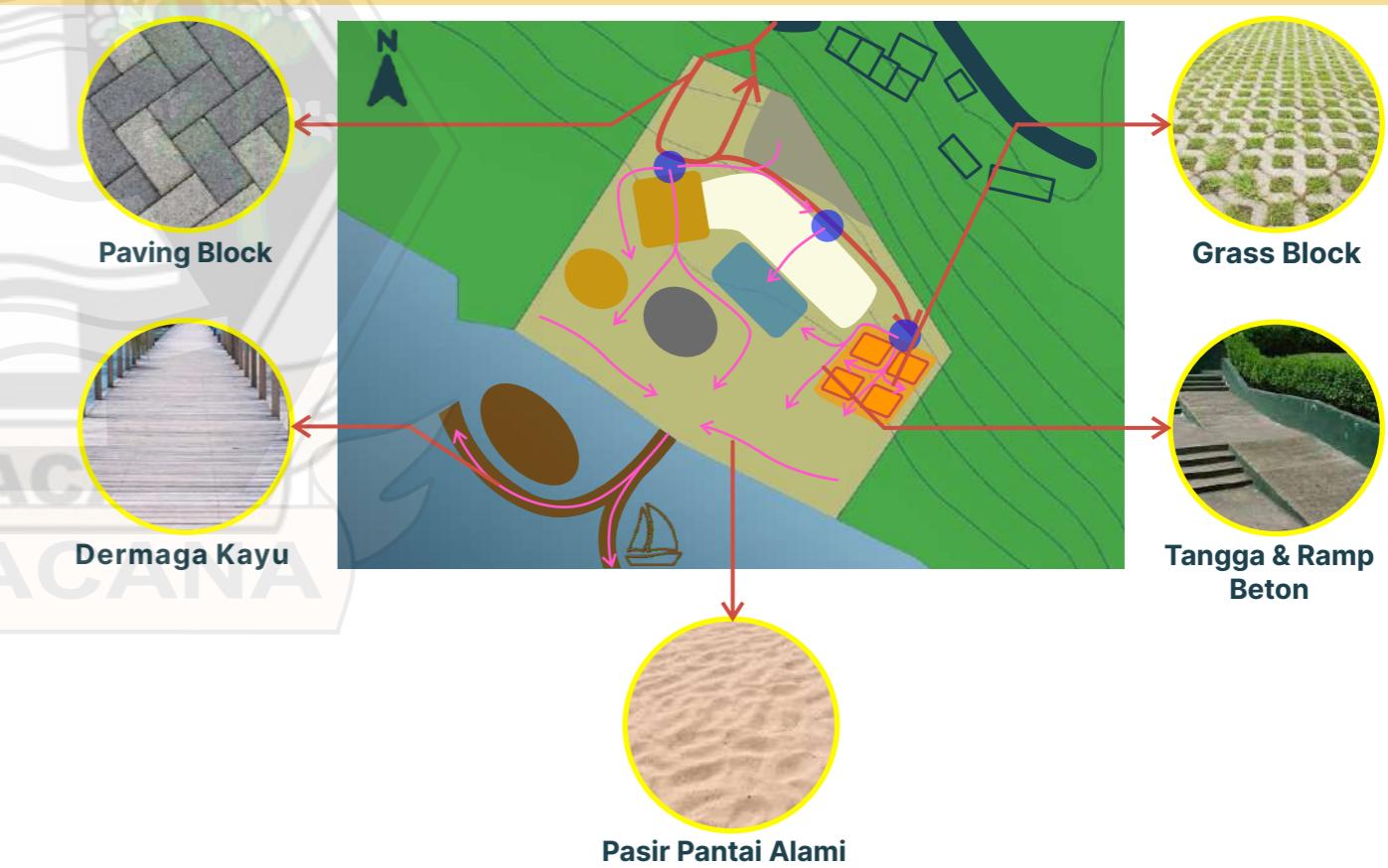
Kelapa
Cocos Mucifera L.

Cemara kipas sebagai pembatas dan penguat privasi suite room.

Pohon eksisting yang berada pada site dibiarkan tetap berada pada area pantai

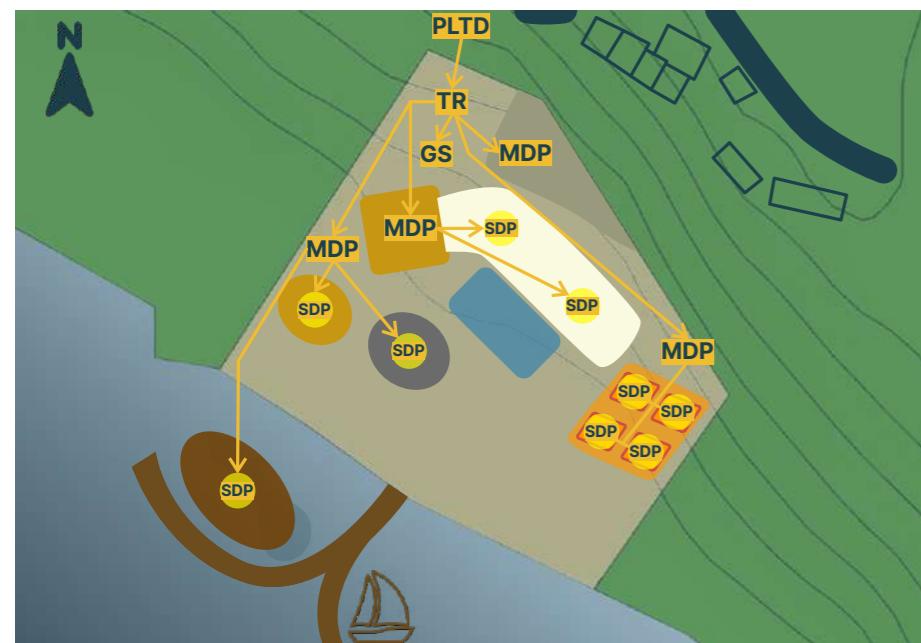
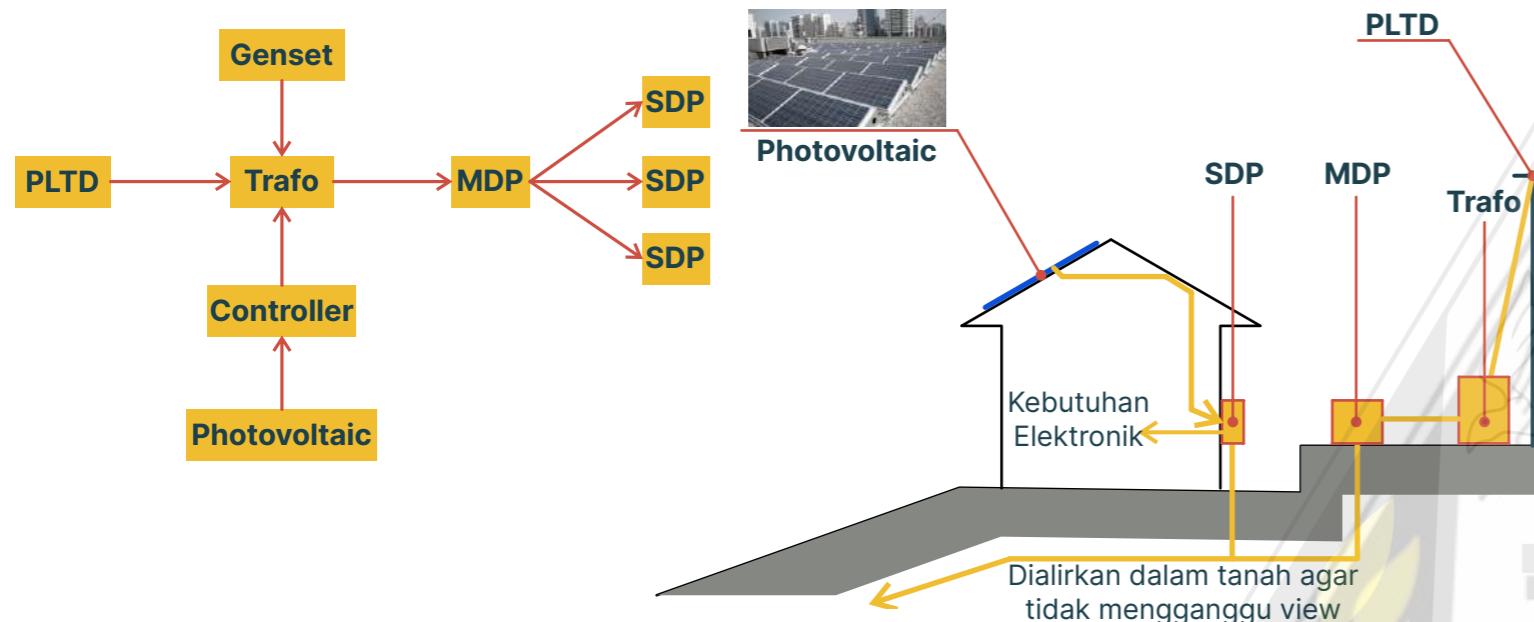
Ditanam pohon kelapa baru pada site dengan jarak 10 meter antar pohon.

Sirkulasi

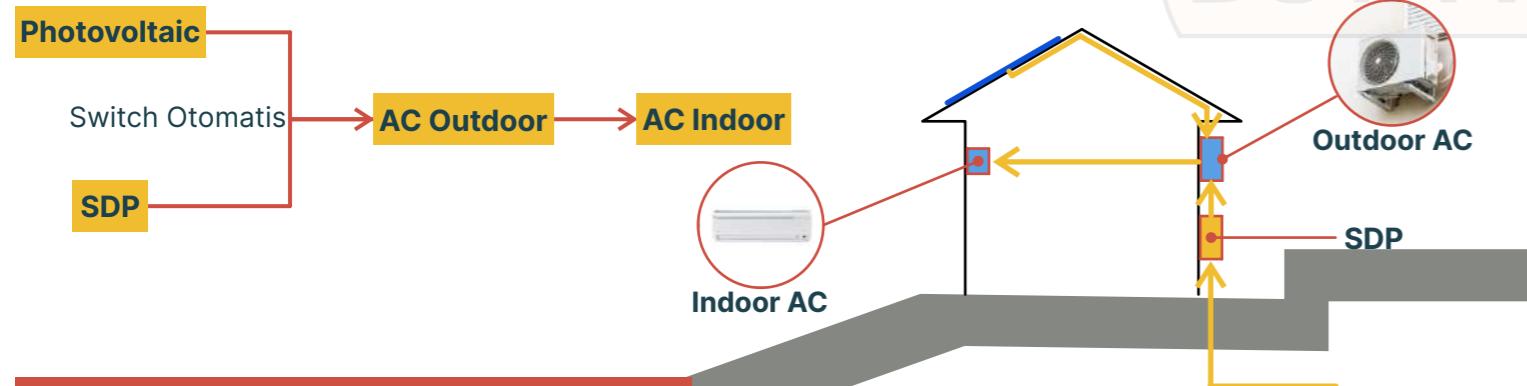


Konsep Utilitas

1 Konsep Distribusi Listrik Kawasan



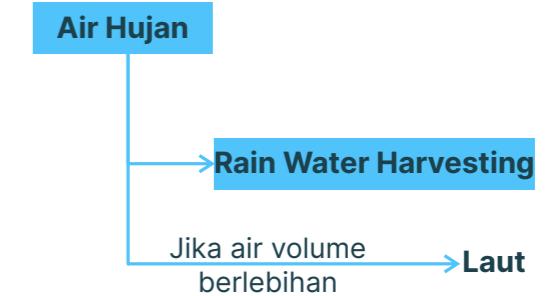
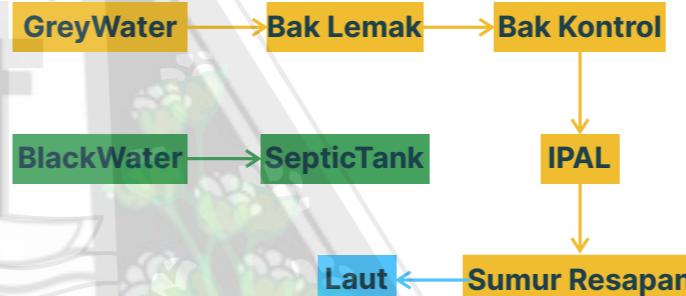
2 Konsep Siklus Sistem AC Hybrid



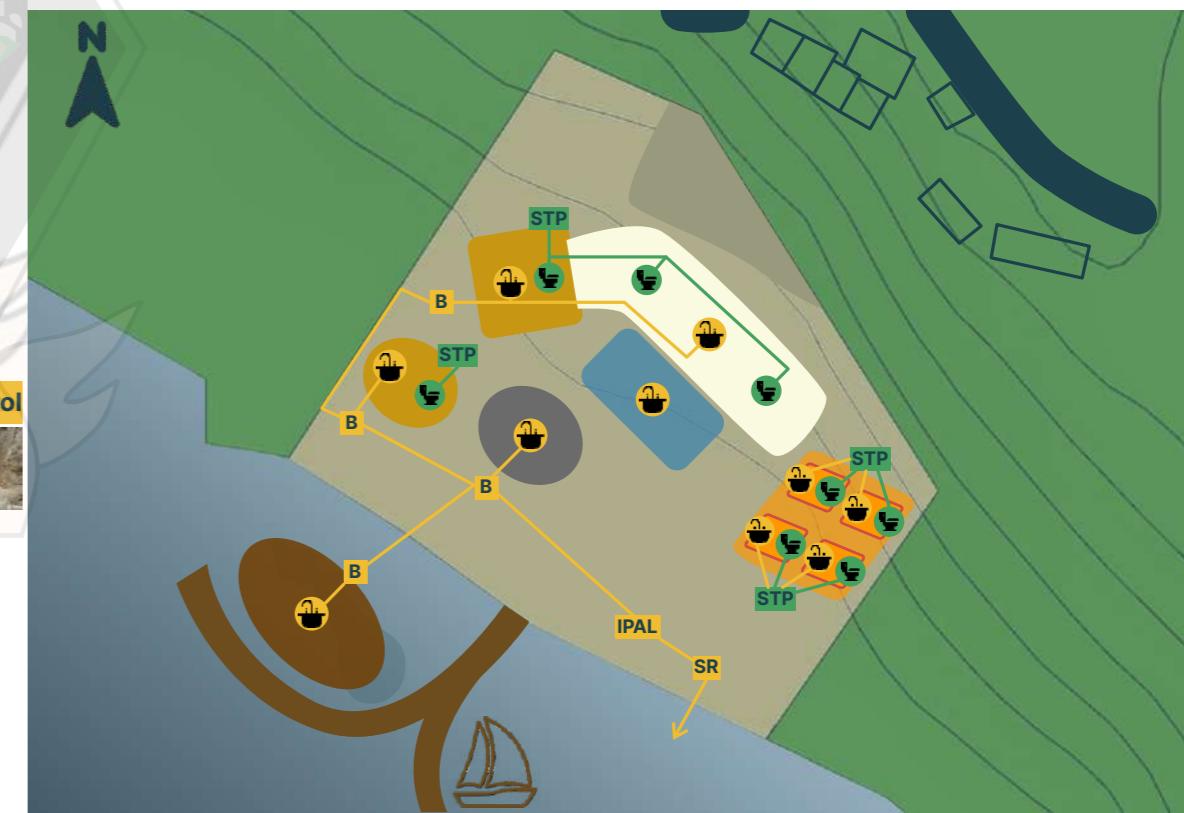
3 Konsep Siklus Air Bersih

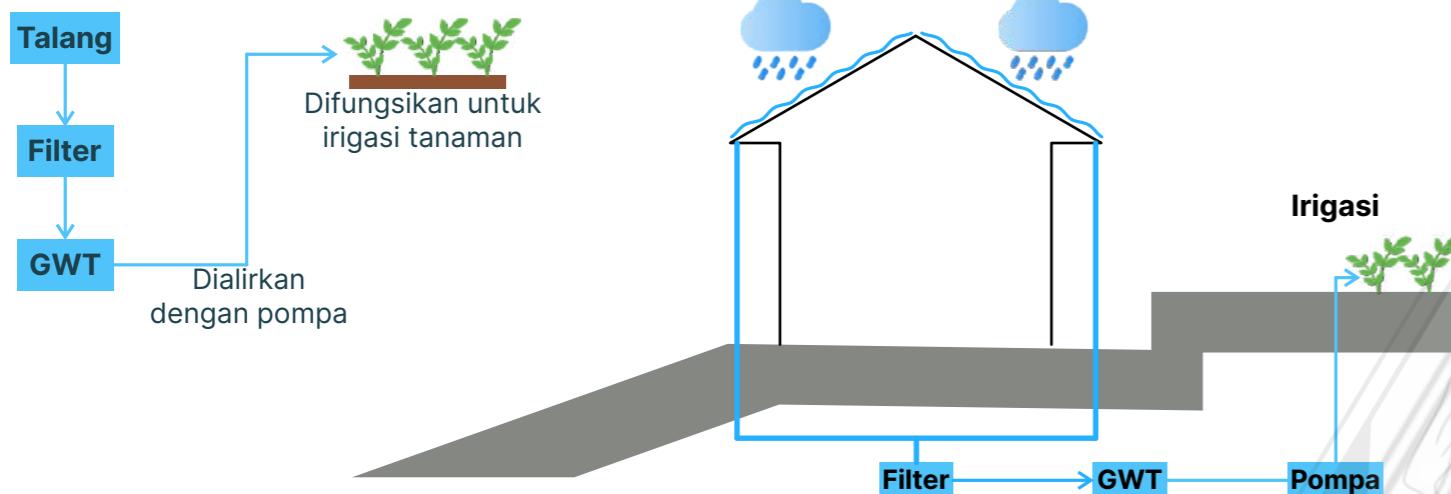


5 Konsep Siklus Sanitasi Air Kotor



- Sumber limbah greywater
 - Limbah restoran
 - Janitor
 - Urinoir
 - Wastafel
 - Sumber limbah blackwater
 - Toilet
- B = Bak Lemak → Bak Kontrol

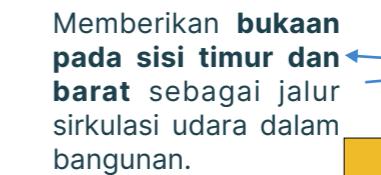


4 Konsep Siklus Rain Water Harvesting**Konsep Efisiensi Energi****Desain Pasif****Pencahayaan Alami**

Menggunakan **material transparan** sebagai jalur masuknya cahaya alami ke dalam bangunan.



Kaca Low-E

**Penghawaan Alami****Artificial Lighting & Ventilation****Pencahayaan Buatan****Light Output**

Lumens	Watts	Watts	Watts
450	4-5	40	9-13
800	6-8	60	13-15
1,100	9-13	75	18-25
1,500	16-20	100	23-30
2,500	24-28	150	30-35

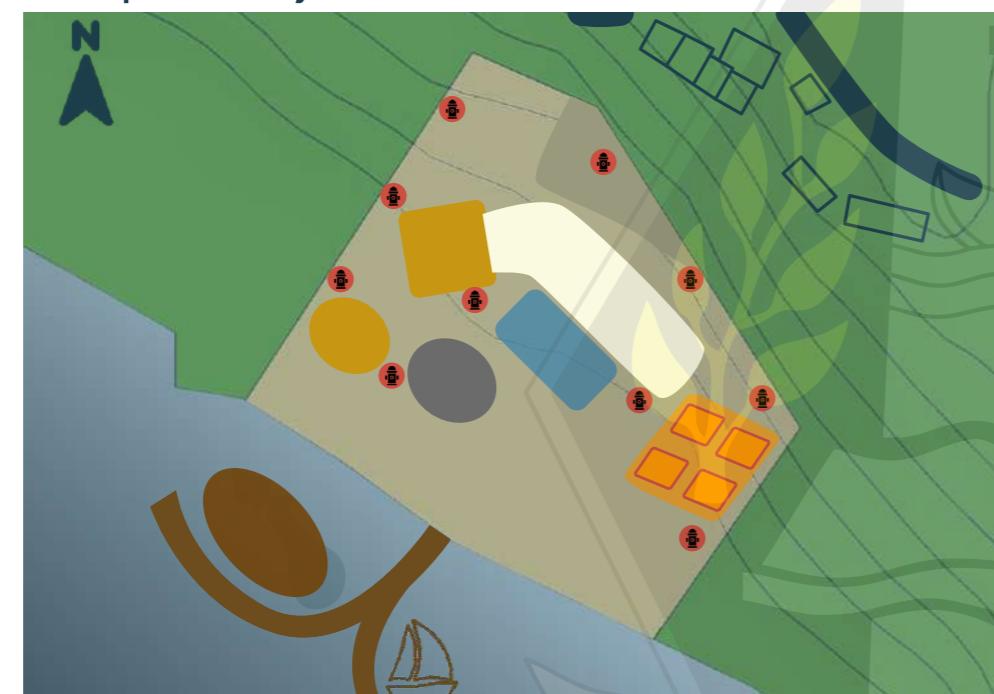
Menggunakan **Lampu LED** sebagai pencahayaan buatan.

Compact Fluorescents (CFLs)**Incandescent Light Bulbs****Light Emitting Diodes (LEDs)****Penghawaan Buatan**

Sistem **AC otomatis** yang terhubung dengan solar panel yang mampu **menghemat konsumsi energi** dan dampak emisi karbon.

**6 Konsep Sistem Kebakaran Kawasan****Fire Hydrant**

Berdasarkan NFPA jarak standar hydrant = **35 -38 meter**

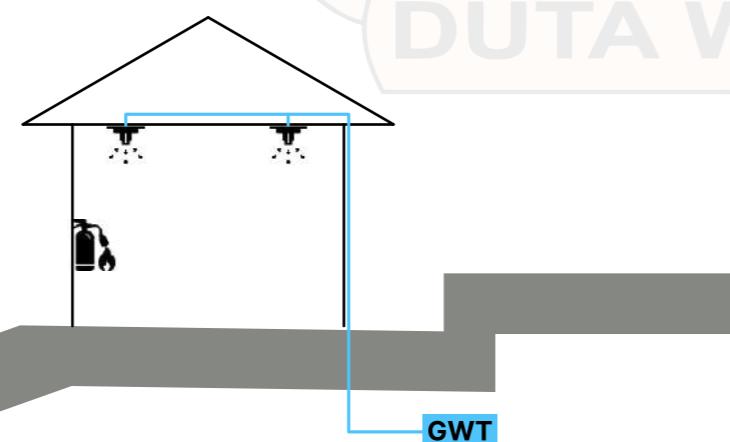
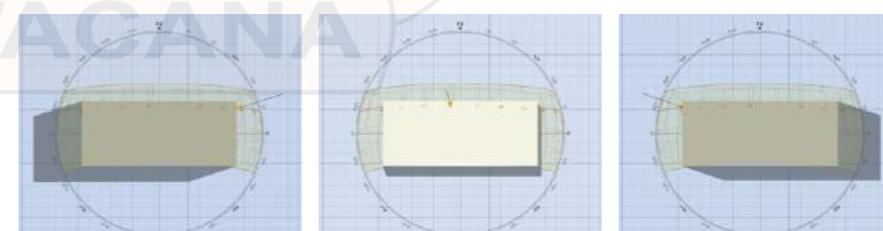
Penempatan Fire Hydrant**7 Konsep Sistem Kebakaran Dalam Bangunan****Sprinkler**

Berdasarkan SNI jarak standar sprinkler = **4,6 meter**

Sumber air berasal dari rain water harvesting

APAR

Jarak antar APAR berdasarkan Permen Tenaga Kerja dan Transmigrasi No:PER.04/MEN/1980 yaitu **15 meter**.

**Konservasi Energi**

Sisi barat menerima paling banyak cahaya matahari.

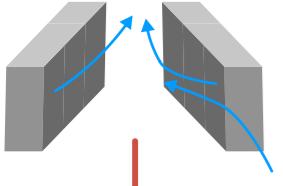
Photovoltaic Panel

Konsep Efisiensi Energi

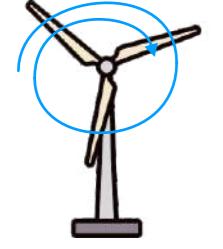
Lorong Turbin

Memanfaatkan lorong sirkulasi untuk menangkap angin yang digunakan untuk memutar turbin.

Lorong menangkap angin



Menggerakkan Turbin



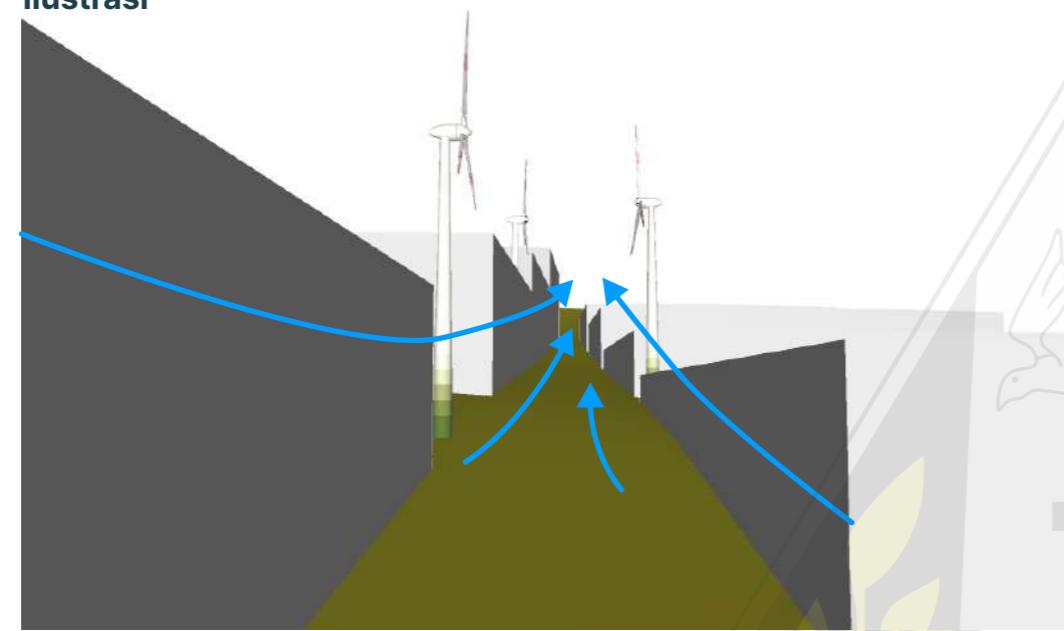
Menghasilkan Energy



Mensupplai Kebutuhan Resort



Ilustrasi



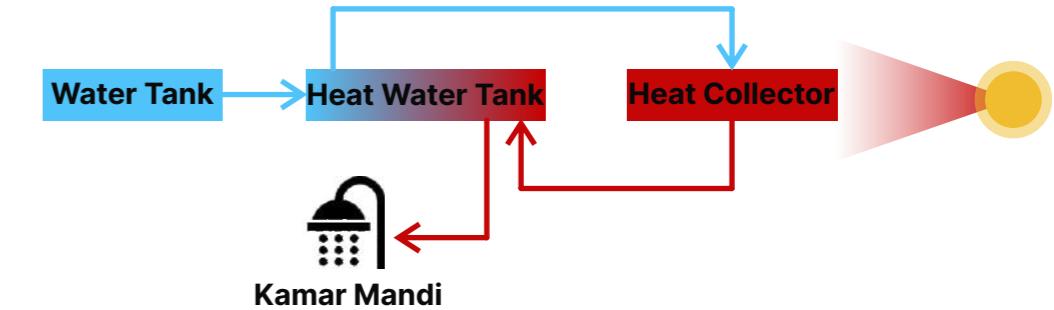
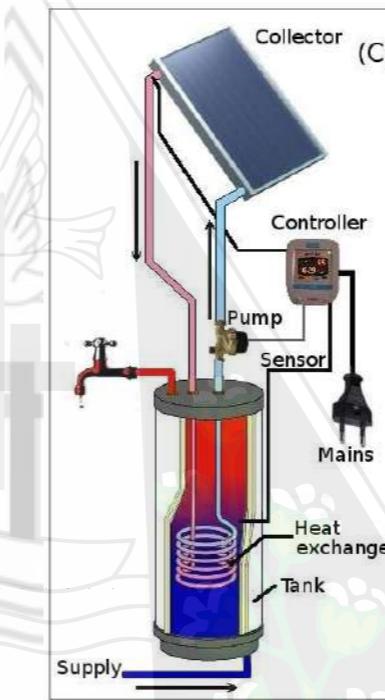
Titik Penempatan Turbin



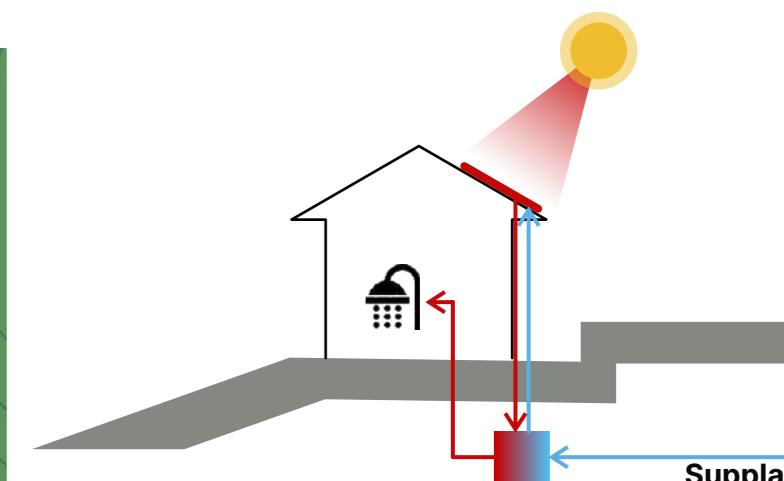
Solar Water Heater

Solar water heater merupakan perangkat yang memanfaatkan **panas matahari** untuk menghasilkan **air panas** sehingga dapat menghemat konsumsi energi dan lebih ramah lingkungan.

Cara Kerja



Sistem diterapkan pada setiap kamar tamu



DAFTAR PUSTAKA

PROGRAMMING TUGAS AKHIR

- Fred Lawson "Hotels, Motels & Condominiums" (1997)
- Fred Lawson "Hotels & Resorts, Planning, Design, and Refurbishment" (1995)
- Marlina "Panduan Perancangan Bangunan Komersial" (2008)
- Francis D. K. Ching "Arsitektur Bentuk, Ruang, dan Tataan" (2007)
- Neufert, E. (Ed.). (2023). Architects' data. John Wiley & Sons.
- Umardiono, A. (2011). Pengembangan obyek wisata taman nasional laut Kepulauan Karimun Jawa. *Jurnal Unair*, 24(3), 192-201
- Sumarno, P. (1999). Skripsi: Hotel Resort Pantai di Jakarta. Depok: Universitas Indonesia.
- Shanmugasundaram, J., Arunachalam, S., Gomathinayagam, S., Lakshmanan, N., & Harikrishna, P. (2000). Cyclone damage to buildings and structures—A case study. *Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics*, 84(3), 369-380.
- Dhanista, W. L., & Wimala, L. (2017). Gelombang Laut. Artikel Departemen Teknik kelautan Fakultas Teknologi Kelautan Institut Teknologi Sepuluh Nopember https://www.its.ac.id/tkelautan/gelombang-laut/diakses, 14.
- Apriyanti, D. (2021). Dampak dan upaya penanggulangan terjadinya abrasi menggunakan citra satelit studi kasus di wilayah Pesisir Tanjung Benoa Bali. *Jurnal Ilmiah Geomatika*, 1(1).
- Priatman, J. (2002). "ENERGY-EFFICIENT ARCHITECTURE" PARADIGMA DAN MANIFESTASI ARSITEKTUR HIJAU. *DIMENSI (Journal of Architecture and Built Environment)*, 30(2).
- Effendi, A. (2016). Evaluasi Intensitas Konsumsi Energi Listrik Melalui Audit Awal Energi Listrik Di Rsg. Prof. Hb. Saanin Padang. *Jurnal Teknik Elektro*, 5(2), 103-107.
- Angkasa, Z. (2018). Penerapan konsep arsitektur rumah panggung di lingkungan perkotaan. *Arsir*, 1(2), 175-183.
- Hartanto, P., & Hadi, S. I. (2007). EVALUASI KUALITAS DAN KETERSEDIAAN AIR PULAU KARIMUNJAWA-KEMUJAN KEPULAUAN KARIMUNJAWA, KABUPATEN JEPARA. *Jurnal Teknologi Academia ISTA*, 12(1), 118-129.
- Faisal, H. (2023). STUDI PERSEBARAN TERUMBU KARANG BERDASARKAN CITRA SATELIT DI PULAU KEMUJAN DAN PULAU KARIMUNJAWA (Doctoral dissertation, ITN Malang).
- Arsadi, E. M. (2006). Kualitas air tanah bebas kota Karimunjawa, Pulau Karimunjawa. *Riset Geologi dan Pertambangan-Geology and Mining Research*, 16(2), 13-34.
- Setiawan, A. (2008). Evaluasi penerapan teknologi informasi di perguruan tinggi swasta Yogyakarta dengan menggunakan model Cobit framework. In Seminar Nasional Aplikasi Teknologi Informasi (SNATI).
- Nurhidayati, T., Saptarini, D., & Jadid, N. (2009). Ethnobotanical and Plant Profile Studies at Karimunjawa Village of Jepara Regency, Central Java. *IPTEK The Journal for Technology and Science*, 20(1).
- Peraturan Menteri Pariwisata dan Ekonomi Kreatif Republik Indonesia No. PM.53/HM.001/MPEK/2013
- Peraturan Menteri Pariwisata dan Ekonomi Kreatif Republik Indonesia No. 6 Tahun 2014
- SK. Dirjen PHKA No. 28/IV-SET/2012
- Databoks. Kementerian Kebudayaan dan Pariwisata
- Dinas Perhubungan Jepara
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Jepara
- Data Sentinel Satelit
- Badan Penanggulangan Bencana Daerah Karimunjawa
- Permen PUPR No. 14 (2017)
- Green Building Council Indonesia
- Goldsmith (2000)
- 3D Sun Path Andrew Marsh
- <https://www.timvisitkarimunjawa.com/2016/09/jadwal-pesawat-karimunjawa.html>
- <https://betanews.id/2023/07/wisatawan-karimunjawa-membeludak-banyak-rumah-warga-jadi-homestay-dadakan.html>
- <https://bpbd.jepara.go.id/kawasan-rawan-bencana/>
- <https://humas.jepara.go.id/index.php/2022/03/15/listrik-di-pulau-parang-karimunjawa-masih-jadi-masalah-serius/>
- Google Earth
- Energyplus.net
- weatherspark.com
- arsitur.com
- brighton.com
- pompair.com
- Youtube : LekWin Martodimejo, Mbah Roy, Cak Hanto
- Blibli.com

