

TUGAS AKHIR

PERANCANGAN TRIBUN DAN PADDOCK AREA PADA SIRKUIT BALAP MOTOR DI YOGYAKARTA



disusun oleh:
NUGROHO EKO PUTRANTO
21 08 1305

**PROGRAM STUDI ARSITEKTUR FAKULTAS ARSITEKTUR DAN DESAIN
UNIVERSITAS KRISTEN DUTA WACANA
2011/2012**

TUGAS AKHIR

PERANCANGAN TRIBUN DAN PADDOCK AREA PADA SIRKUIT BALAP MOTOR DI YOGYAKARTA

Diajukan kepada Fakultas Arsitektur dan Desain
Program Studi Teknik Arsitektur
Universitas Kristen Duta Wacana-Yogyakarta
Sebagai salah satu syarat dalam memperoleh gelar
Sarjana Teknik

disusun oleh:
NUGROHO EKO PUTRANTO
21 08 1305

Diperiksa di : Yogyakarta
Tanggal : 16-01-2013

Dosen Pembimbing I,

Ir. Eddy Christianto, M.T. IAI.

Dosen Pembimbing II,

Imelda Irmawati Damanik, S.T., MAUD



Mengetahui
Ketua Program Studi,

Ir. Eddy Christianto, M.T. IAI.

PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini menyatakan

Dengan Sebenarnya bahwa skripsi :

PERANCANGAN TRIBUN DAN PADDOCK AREA PADA SIRKUIT BALAP MOTOR DI YOGYAKARTA

Adalah benar-benar karya sendiri. Pernyataan, ide, maupun kutipan langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam skripsi ini pada lembar yang bersangkutan dan daftar pustaka.

Apabila di kemudian hari terbukti saya melakukan duplikasi atau plagiasi sebagian atau seluruhnya dari skripsi ini, maka gelar dan ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada

Universitas Kristen Duta Wacana Yogyakarta

Yogyakarta, 16-01-2013



NUGROHO EKO PUTRANTO
21 08 1305

LEMBAR PENGESAHAN

Judul : Perancangan Tribun dan Paddock Area pada Sirkuit Balap Motor di Yogyakarta
Nama Mahasiswa : Nugroho Eko Putranto
No. Mahasiswa : 21 08 1305
Mata Kuliah : Tugas Akhir Kode : Ta8306
Semester : Gasal Tahun : 2012 / 2013
Fakultas : Arsitektur dan Desain Prodi : Teknik Arsitektur
Universitas : Universitas Kristen Duta Wacana

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Tugas Akhir
Fakultas Arsitektur dan Desain Program Studi Teknik Arsitektur
Universitas Kristen Duta Wacana-Yogyakarta
dan dinyatakan DITERIMA untuk memenuhi salah satu syarat
memperoleh gelar Sarjana Teknik.

Yogyakarta, 16-01-2013

Dosen Pembimbing I,

Ir. Eddy Christianto, M.T. IAI.

Dosen Pembimbing II,

Imelda Irmawati Damanik, S.T., MAUD

Dosen Penguji

Ir. Priyo Pratikno., MT.

Dosen Penguji

Ir. Eko Agus Prawoto, M.Arch., IAI.

Dosen Penguji

Ir. Dwi Atmono G., M.T.



RESUME

DESIGN TRIBUNE AND PADDOCK AREA OF MOTOR RACE CIRCUIT IN YOGYAKARTA

Initial Idea to design Tribune and Paddock Area of Motor Race Circuit in Yogyakarta

In the current development of this technology especially automotive continues to increase.
In terms of automotive developments especially of interest in Yogyakarta society to channel his ever-increasing,
can be seen by the number of events the race motor racing from year to year in Yogyakarta. Surely with so many race racing,
should be placed so that it is secure, both in quality and do not interfere with traffic.
Views from home official races in the form of a non-permanent circuits in the form of a parking lot or road racing circuit was changed into a function,
of course there is less facilities-ancillary facility circuit which is very important for the comfort and safety of drivers and spectators.

Transformation Design

Potential hosts racers in Yogyakarta by building a race track and facilities supporting standards internasional.
On this circuit, drivers can transmit a hobby or professional exercises routinely with safe and comfortable.
Layout of the stands of spectators customized to the audience can enjoy all the attractions that are within the circuits safely and comfortably.
The identity of the circuit lies in the design of the roof of the stands.
The design used accounts using the transformation of elements related to the world of racing.

Final Design

Circulation is distinguished into two, namely the circulation of drivers and teams, the Committee for circulation and circulation audience.
Function room can be used as a product launch or automobile automotive exhibition. Spacious parking lot can also be utilized as a slalom competition.
To reduce the noise pollution arising from the activities in the circuit then the layout of the circuit is under the ground and the construction of talut surround area circuits.
The stands are made using reinforced concrete. While the roof of the stands using a steel frame with roofing using membrane.

Conclusion

The goal of the project is as a place to exercise and hobbies hosts motor racing that meets the standard of security and comfort.
So the potentialities of drivers in Yogyakarta can be distributed correctly and can scent the name Yogyakarta or Indonesia

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yesus Kristus atas segala berkat, peyertaan serta tuntunan-Nya, atas terselesaikannya dan terselesaikannya Tugas Akhir berjudul Perancangan Tribun dan Paddock Area Pada Sirkuit Balap Motor di Yogyakarta. Tugas Akhir ini sebagai salah satu syarat untuk kelulusan jenjang pendidikan Strata-1 pada program studi Teknik Arsitektur Universitas Kristen Duta Wacana Yogyakarta.

Sirkuit Balap Motor merupakan sebuah sarana publik yang menunjang kegiatan dalam dunia balap motor sehingga dalam penyelenggaraannya dapat menjaga keamanan dan kenyamanan pembalap maupun penonton. Sirkuit Balap Motor didesain ntuk dapat mewadahi berbagai olahraga Balap Motor seperti Road Race, Drag Race dan Slalom. Pada Sirkuit ini, pembalap dapat menyalurkan hobi maupun latihan professional secara rutin dengan aman dan nyaman. Letak tribun penonton disesuaikan agar penonton dapat menikmati keseluruhan atraksi yang berada di dalam sirkuit dengan aman dan nyaman. Identitas sirkuit terletak pada desain atap tribun. Desain bangunan yang digunakan menggunakan transformasi dari elemen-elemen yang berhubungan dengan dunia balap.

Dalam bagian akhir ini penulis ingin memberikan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada seluruh pihak yang telah membantu dan mendukung penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini. Penulis menyadari tanpa dukungan dan bantuan dari semua pihak-pihak tersebut, penulis tidak akan mungkin dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini, maka pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada :

1. Bapak dan Ibu yang telah memperjuangkan segala tenaga dan upaya, memberi dukungan dan semangat sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. YKHD yang telah memberikan beasiswa sehingga dapat menimba ilmu di Dutawacana selama 4 tahun.
3. Ibu Imelda Irmawati Damanik, S.T., MAUD, selaku dosen pembimbing dan Bapak Ir. Eddy Christianto, M.T., IAI selaku dosen pembimbing dan Kepala Program Studi Arsitekturyang telah memberikan waktu, dan tenaganya untuk mendampingi selama proses Tugas Akhir.
4. Bapak Ir. Priyo Pratikno., MT., Bapak Ir. Eko Agus Prawoto, M.Arch., IAI. dan Bapak Ir. Dwi Atmono G., M.T. selaku dosen penguji yang telah memberikan masukan dan diskusinya pada saat sidang.
5. Seluruh dosen dan staff FAD yang selama ini memberikan ilmu serta bimbingan Ibu Sita Yuliasuti Amijaya, S.T., M.Eng. yang bersedia meluangkan waktu untuk sharing , Bapak Parmonangan Manurung, S.T., M.T., IAI. , Bapak Dr. -Ing. Ir. Winarna, M.A. Ibu Prof. Ir. Titien Saraswati , M.Arch., Ph.D. serta Mas Nano, Pak Dwi, dan Pak David K.T. Tabelak, ST. yang selalu membimbing dan mengajarkan tanpa henti-hentinya.
6. Teman-teman senasib, sepenanggungan dan seperjuangan dalam menghadapi kerasnya cobaan di masa kuliah:
 - Tunggal Kriting, teman saat patah hati, cari duit diusir dari kost, buat maket. Terimakasih kawan, buat tumpangan tempat tinggalnya saat kuliah. **Teman untuk selamanya**
 - Adik Aldot, teman malam minggu dan teman curhat disaat galau, teman menggila dijalan penghilang stress tugas kampus. Terimakasih buat tumpangan tempat tinggal saat kuliah, traktiran, dan jadi sie konsumsi saat pembuatan maket. **Teman untuk selamanya**
 - Titis S. Terimakasih sudah membantu selama kuliah dan saat buat maket. **Teman untuk selamanya**
- Tim pembuat maket. (Jackson “Liman”, Ian, Wastu, Yohanes Rieno K) Makasih sudah mau meluangkan waktu untuk membuat maket. **Teman untuk selamanya**
- Kelompok belajar CD BLANK. Kalian memang menyimpang. **Teman untuk selamanya**
- Andrias A.S dan Dedi Ananta, makasih buat kopi dan makan subuhnya..jooosss..
- Teman di studio. Adimas, mas Rudi, mas Ken, Micel. Akhirnya kita lulus...
7. Teman-Teman Arsitek 08. Terimakasih atas segala bantuannya.
8. Wanita yang selalu menyemangatiku Dita Pratiwi. Makasih banget buat dukungan dan pengertiannya. :)
9. Kepada semua pihak yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu. Terima Kasih Banyak.

Yogyakarta, 16-01-2013

Nugroho Eko Putranto

ABSTRAK

Olah raga Balap Motor pada saat sekarang mulai diminati oleh kalangan pemuda di Yogyakarta. Hal ini terbukti dari banyaknya diselenggarakan acara balap motor, banyaknya jumlah peserta yang ikut dalam pertandingan, dan banyaknya penonton. Namun, dalam penyelenggaraannya kurang didukung oleh fasilitas yang ada. Dilihat dari tempat diselenggarakannya balap motor, kurang di utamakan kenyamanan dan keamanan penonton maupun pembalap.

Kebutuhan akan pembalap dan mekanik, semakin lama tentunya semakin bagus. Namun dengan tidak ditunjangnya sarana dan prasarana yang ada, hal ini akan menjadi hal yang sulit. Dengan adanya area sirkuit balap yang standar internasional, diharapkan dapat menampung bibit-bibit pembalap yang nantinya dapat menjadi pembalap profesional dan berkualitas.

Perancangan Tribun dan *Paddock Area* pada Sirkuit Balap Motor di Yogyakarta diharapkan dapat mewadahi para pembalap dan mekanik maupun penonton untuk dapat menyalurkan hobinya maupun secara profesional. Sirkuit diharapkan dapat digunakan untuk latihan maupun pertandingan secara profesional, sehingga dapat melahirkan pembalap-pembalap yang berprestasi.

Key Word : Olah Raga, Balap, Sirkuit



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
ABSTRAK	ii
DAFTAR ISI	iii
PENDAHULUAN	1
<i>Jenis-jenis Olah Raga, Persebaran Fasilitas Olah Raga</i>	
LATAR BELAKANG	2
<i>Balap, Potensi Pembalap, Road Race, Jadwal Balap di Yogyakarta, Wawancara Opini, Latihan Balap</i>	
STUDI PRESEDEN	4
<i>Sirkuit Internasional Sepang (Malaysia), Sirkuit Internasional Sentul (Indonesia)</i>	
TEORI PENDUKUNG	6
<i>Jenis-jenis Balap Motor, Sirkuit Balap, Paddock Area, Tribun Penonton, Area Parkir</i>	
SITE	8
<i>Analisis Site</i>	
PROGRAMMING	10
<i>Kelompok Kegiatan, Analisis Besaran Ruang</i>	
ANALISIS KONSEP	16
<i>Penzoningan, Kriteria Kelompok Ruang, Sirkulasi Kendaraan dan Parkir, Sirkulasi Pengguna Orientasi, Lasekap, Utilitas</i>	
KONSEP PERANCANGAN	18
<i>Gubahan Massa, Orientasi, Sirkulasi Kendaraan dan Parkir, Sirkulasi Pengguna, Struktur, Lansekap, Kebisingan, Pemisah Tribun dengan Sirkuit, Sanitasi, Hydran, Jaringan Listrik, Jaringan Bahan Bakar dan Angin Kompresor, Lantai</i>	
DAFTAR PUSTAKA	21



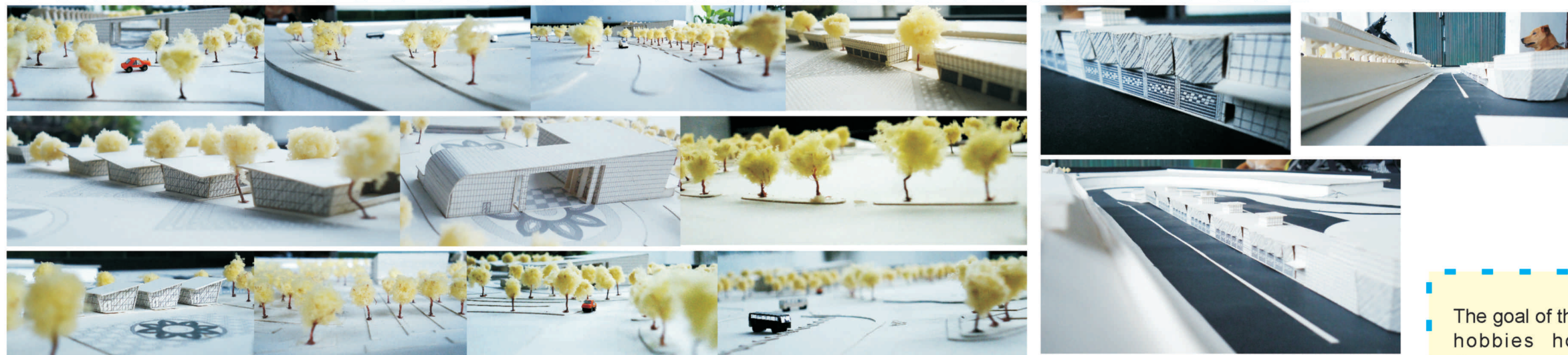
Initial Idea to design Tribune and Paddock Area of Motor Race Circuit in Yogyakarta

In the current development of this technology especially automotive continues to increase. In terms of automotive developments especially of interest in Yogyakarta society to channel his ever-increasing, can be seen by the number of events the race motor racing from year to year in Yogyakarta. Surely with so many race racing, should be placed so that it is secure, both in quality and do not interfere with traffic. Views from home official races in the form of a non-permanent circuits in the form of a parking lot or road racing circuit was changed into a function, of course there is less facilities-ancillary facility circuit which is very important for the comfort and safety of drivers and spectators.



Transformation Design

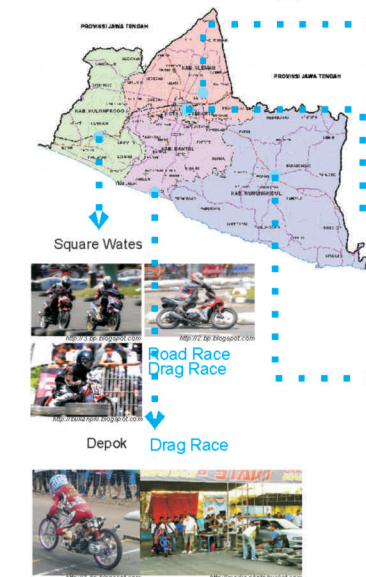
Potential hosts racers in Yogyakarta by building a race track and facilities supporting standards internasional. On this circuit, drivers can transmit a hobby or professional exercises routinely with safe and comfortable. Layout of the stands of spectators customized to the audience can enjoy all the attractions that are within the circuits safely and comfortably. The identity of the circuit lies in the design of the roof of the stands. The design used accounts using the transformation of elements related to the world of racing.



Final Design

Circulation is distinguished into two, namely the circulation of drivers and teams, the Committee for circulation and circulation audience. Function room can be used as a product launch or automobile automotive exhibition. Spacious parking lot can also be utilized as a slalom competition. To reduce the noise pollution arising from the activities in the circuit then the layout of the circuit is under the ground and the construction of talut surround area circuits. The stands are made using reinforced concrete. While the roof of the stands using a steel frame with roofing using membrane.

The Official Race in Yogyakarta



POTENTIAL RACERS

Kartu Ijin Start (KIS)	2010	2011
Roda 2	225	215
Roda 4	45	36

Sumber: Pengprofil RRI Yogyakarta



Conclusion

The goal of the project is as a place to exercise and hobbies hosts motor racing that meets the standard of security and comfort. So the potentialities of drivers in Yogyakarta can be distributed correctly and can scent the name Yogyakarta or Indonesia





PENDAHULUAN



Daerah Istimewa Yogyakarta yang terletak di bagian selatan Pulau Jawa bagian tengah dan berbatasan dengan Provinsi Jawa Tengah dan Samudera Hindia.

Daerah Istimewa Yogyakarta terdiri dari beberapa Kabupaten:

1. Kabupaten Sleman
2. Kota Yogyakarta
3. Kabupaten Bantul
4. Kabupaten Kulon Progo
5. Kabupaten Gunung Kidul

Terletak diantara kota besar yaitu Magelang, Purworejo, Solo.

Memiliki Potensial Wisata Alam di Daerah Sleman, Kulon Progo, Bantul, Gunung Kidul.



Luas Daerah
3.185,80 km²

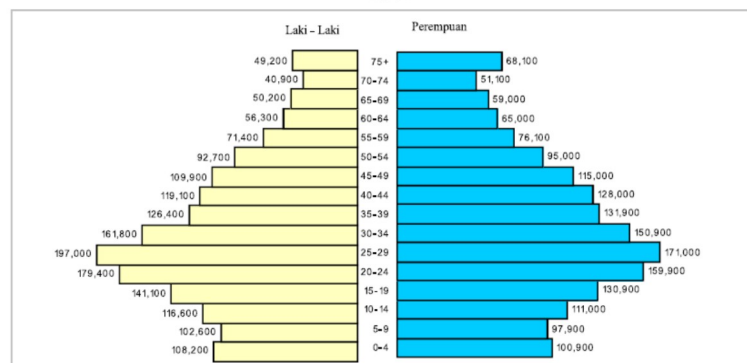


Jumlah Penduduk
3.452.390 jiwa
kepadatan penduduk
1.084 jiwa per km²

7°3'-8°12' Lintang Selatan
110°00'-110°50' Bujur Timur.

Sumber: id.wikipedia.org/wiki/daerah_istimewa_yogyakarta

Grafik Jumlah Penduduk Menurut Kelompok Umur dan Jenis Kelamin 2007



Sumber: Daerah Istimewa Yogyakarta dalam angka 2008

Jenis-Jenis Olah Raga

Olahraga air	Dayung	Catur	Golf
Atletik	Berlayar	Futsal	Kempo
Panahan	Menembak	Skateboard	Wartawan
Bulu Tangkis	Tenis Meja	Sepak Takraw	Aero Sport
Bola Basket	Taekwondo	Panjat Tebing	Kartu
Tinju	Tenis	Sport Dance	Pencak Silat
Canoe / kayak	Bola Voli	Motor	wushu
Olahraga Sepeda	Angkat Besi	Squash	Tarung Derajat
Berkuda	Gulat	Ski Air	Kesehatan Olahraga
Anggar	Baseball	Drum Band	Liong & Barongsai
Sepakbola	Softball	Sepatu Roda	Angkat Berat
Senam	Binaraga	Selam	Selancar
Bola Tangan		Biliar	Cricket
Hoki		Karate	
Judo		Boling	

sumber: <http://koni.or.id>

MOTOR

BALAP

Road Racing
Drag Racing
Circuit Racing
Classic Racing
Motocross
Supercross
Supermoto
Speedway
Enduro
Reli
Trial Motor
Hill Climb
Land Speed

FREE STYLE

Jump
Bunny Hoop
Wheelie
Stoppie
Cross Line Wheelie
Rolling Stoppie
Stand no-hand

MOBIL

BALAP

Drag Race
Off Road
Sprint Rally

FREE STYLE

Slalom/Drift

Persebaran Fasilitas Olah Raga



Sepak Bola

Pacuan Kuda

Tenis

Kolam Renang

Gedung Olah Raga

PERANCANGAN
TRIBUN DAN PADDOCK AREA
PADA SIRKUIT BALAP MOTOR DI YOGYAKARTA

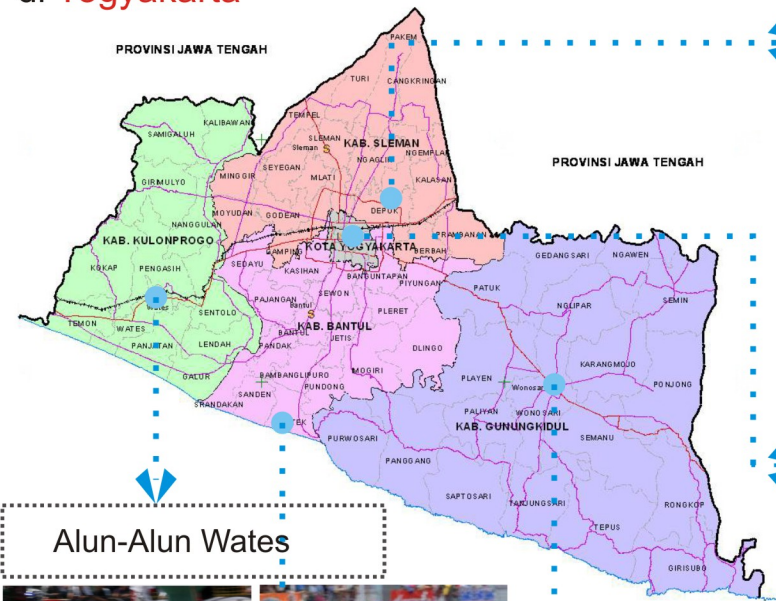




Latar Belakang

Pada saat sekarang ini perkembangan teknologi khususnya otomotif terus meningkat. Hal ini terbukti dengan bertambahnya minat masyarakat terhadap dunia otomotif. Dalam hal perkembangan otomotif khususnya terhadap minat masyarakat Indonesia untuk menyalurkan hobinya semakin meningkat, dapat dilihat dengan banyaknya acara-acara perlombaan balap motor dari tahun ke tahun di Indonesia. Tentunya dengan banyaknya perlombaan balap, harus diwadahi dalam penyelenggaraannya agar aman, baik secara kualitas maupun tidak mengganggu kepetingan umum. Dilihat dari tempat diselenggarakannya balapan resmi yang berupa sirkuit non permanen, tentunya kurang terdapat fasilitas-fasilitas penunjang sirkuit yang sangat penting bagi kenyamanan dan keamanan pembalap maupun penonton.

Tempat diadakan balap Resmi di Yogyakarta



Alun-Alun Wates



Road Race Drag Race



Depok

Drag Race



Balap

Balap motor adalah olahraga otomotif yang menggunakan sepeda motor. Balap motor, khususnya *road race*, cukup populer di Indonesia. Selain road race, balap motor jenis lain yang cukup sering diadakan adalah motorcross, drag bike, grasstrack dan supersport.

id.wikipedia.org/wiki/Balap_motor

Potensi Pembalap

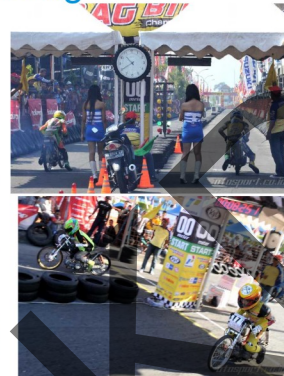
Kartu Ijin Start (KIS)	2010	2011
Roda 2	225	215
Roda 4	45	36

Sumber: Pengprof IMI Yogyakarta

Lapangan Parkir Stadion Maguwoharjo



Drag Race



Sumber: <http://otoimage.otomotifnet.com>

Lapangan Parkir Stadion Mandala Krida



Road Race

Sumber: <http://otoimage.otomotifnet.com>

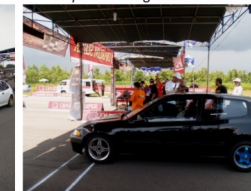
Alun-Alun Wonosari

Road Race



Lanud AU Wonosari

Drag Race



<http://www.modifikasi.com>

Dari semua sirkuit balap motor yang ada di Yogyakarta, semuanya bersifat tidak permanen. Trek balap berupa lapangan parkir atau jalan yang dirubah fungsi menjadi sirkuit balapan. Dengan hal tersebut, tentunya sirkuit balap kurang memenuhi standar, keamanan maupun kenyamanan dari segi penonton maupun pembalap.

Road Race



Sumber: <http://www.info-mirsan.com>



Sumber: <http://1.bp.blogspot.com>

Salah satu Prestasi Pembalap Yogyakarta di tingkat Nasional maupun Internasional

Prestasi Pembalap

Prestasi Atlit Roda Dua IMI Peng Prov DIY Tahun 2011

Indo Prik IP 110cc:

Juara 2 Hendriansyah Mekanik: Aris (Gendut)
Juara 5 Florianus Roy

Indo Prik IP 125cc:

Juara 1 Hendriansyah Mekanik: Aris (Gendut)
Juara 4 Florianus Roy

Motor Prik 2011

MP 1 (125cc Tune Up Seeded)

Juara 2 Diaz Kumoro Jati Mekanik: Heru
Juara 3 Fedri Efendi

MP 2 (100cc Tune Up Seeded)

Juara 3 Diaz Kumoro Jati

MP 3 (125cc Tune Up Pemula "A")

Juara 4 Ananto Rizka

MP 4 (110cc Tune Up Pemula "A")

Juara 8 R. Fadhil

MP 5 (125cc Standart Pemula "B")

Juara 2 Ervantona Mekanik : Tri Hartanto
Juara 3 Rheza Danica Mekanik : Agun Setiawan

MP 6 (110cc Standart Pemula "B")

Juara 2 Rheza Danica
Juara 3 Ervantona

Super Sport 600cc Indonesia

Juara 2 Doni Tata Pradipta

IRS (Indo Speed Race Seri)

Juara 1 kelas 125cc, Juara 2 Kelas 110cc
Gumpita Krisna Mekanik : Ibnu Sembodo

Sumber: Pengprof IMI Yogyakarta



Jadwal Balap di Yogyakarta

JADWAL KALENDER YANG TERLAKSANA DAN TIDAK TERLAKSANA TAHUN 2010

TANGGAL	NAMA EVENT	PENYELENGGARA	TEMPAT	KETERANGAN
JANUARI				
29-Jan	HUT PPMKI KE 28	PPMKI		Terlaksana
31-Jan	Geber Suzuki 2010	Venture Sport Club	Mandala Krida	Terlaksana
FEBRUARI				
07-Feb	Drag Bike	Power Five Organizer	Maguwoharjo	Terlaksana
14-Feb				
21-Feb	Road Race	Venture Sport Club	Mandala Krida	Tidak terlaksana
21-Feb	Happy Valentine PPMKI DIY Touring	PPMKI		Terlaksana
28-Feb	Drag Bike	Venture Sport Club	Jl. Gondosuli	Terlaksana
MARET				
07-Mar	Drag Bike	Green Light	Maguwoharjo	Terlaksana
07-Mar	Grasstrack	Power Five Organizer	Selarong	Terlaksana
14-Mar	Slalom Test	Venture Sport Club	Mandala Krida	Tidak terlaksana
21-Mar	Drag Bike	EPRT	Gading	Diundur 27 Maret'10 karena ijin tempat
27 - 28 Maret	Rally Wisata 1	PPMKI	2 Hari	Diundur 11 April'10 karena bersamaan dgn Drag Race
27 - 28 Maret	Drag Bike & Drag Race	EPRT	Gading	Terlaksana
APRIL				
04-Apr	Road Race	Green Light	Maguwoharjo	Diundur 11 april kemudian 25 April'10
11-Apr	Rally Wisata 1	PPMKI		Terlaksana
18-Apr	Fun City Rally	Venture Sport Club	Kota	Batal
18-Apr	Drag Bike	Venture Sport Club	Wates	Terlaksana
25-Apr	Road Race	Green Light	Maguwoharjo	Terlaksana
MEI				
02-Mei	Road Race	Green Light	Maguwoharjo	Tidak terlaksana
09-10 Mei	Fiat Touring	Fiat Club		
16-Mei	Road Race	Venture Sport Club	Wates	Terlaksana
23-Mei	Road Race	Venture Sport Club	Mandala Krida	Batal, bersamaan dengan Indoprix
30-Mei	Drag Bike	Power Five Organizer	Maguwoharjo	Diundur 27 Juni'10
JUNI				
06-Jun	Kejurnas Drag Race Seri IV	Venture Sport Club	Kulon Progo	Batal, karena kendala tempat
13-Jun				
20-Jun	Road Race	Venture Sport Club	Mandala Krida	Terlaksana
20-Jun	Grasstrack	Power Five Organizer	Selarong	Terlaksana
20-Jun	Fun Kart Race	Green Light	Maguwoharjo	Batal
27-Jun	Kejurnas Grasstrack Seri IV Reg.2	Venture Sport Club	Gumung Kidul	Batal
27-Jun	Drag Bike	Power Five Organizer	Maguwoharjo	Terlaksana
JULI				
03-Jul	Slalom Test	Green Light	Maguwoharjo	Terlaksana
04-Jul	Drag Bike	Green Light	Wates	Diundur 11 Juli'10
04-Jul	Rally Wisata Seri II	PPMKI	Bhayangkara	Diundur 25 Juli'10
10-Jul	Jambore Fiat Club	Fiat Club	Kaliurang	Batal
10-11 Jul	Drag Race & Drag Bike	Green Light	Palbapang	Terlaksana
11-Jul	Kejurnas MotoGP Seri V Reg.2			Diundur 19 Sept'10
18-Jul				
25-Jul	Bhayangkara PPMKI Altamira Rally	PPMKI	Bhayangkara	Terlaksana
AGUSTUS				
01-Agust	Race Matic	EPRT	Mandala Krida	Terlaksana
08-Agust	OMR Honda	Venture Sport Club	Mandala Krida	Terlaksana
15-Agust				
22-Agust				
29-Agust				
SEPTEMBER	PUASA RAMADHAN 1431			
05-Sep				
12-Sep				
19-Sep	Kejurnas MotoGP Seri V Reg.2	Venture Sport Club	Mandala Krida	Terlaksana
19-Sep	Drag Bike	EPRT	Wonosari	Terlaksana
26-Sep	Road Race	Venture Sport Club	Mandala Krida	Batal
OKTOBER				
03-Okt	Yamaha Cup Race	Venture Sport Club	Mandala Krida	Terlaksana
10-Okt	Drag Race & Drag Bike	Green Light	Rejowinangun	Batal, karena kendala ijin tempat
17-Okt	Drag Bike	Venture Sport Club	Wates	Terlaksana
24-Okt				
24-Okt	Motor Rally	Alfir Sport Club		Tidak terlaksana
31-Okt	Drag Bike	Green Light	Maguwoharjo	Terlaksana
NOVEMBER				
07-November	Rally Wisata PPMKI Seri III	PPMKI		Diundur 14 November'10
07-November	Kejurnas Drag Bike Seri V	Venture Sport Club		Diundur 28 November'10
14-November	Asean Rally	IMI & PPMKI	Jogja - Bali	Terlaksana Solo - Bali karena erupsi merapi
21-November	Drag Bike & Road Race	EPRT	Maguwoharjo	Tidak terlaksana
28-November	Kejurnas Drag Bike Seri V	Venture Sport Club	Wates	Terlaksana
DESEMBER				
05-Des	Road Race	Venture Sport Club	Mandala Krida	Tidak terlaksana
12-Des	Drag Bike	Green Light	Maguwoharjo	Tidak terlaksana
19-Des				
26-Des				
31-Des	Road Race	Venture Sport Club	Mandala Krida	Terlaksana
31-Des	Drag Bike	Power Five Organizer	Maguwoharjo	lokasi masih untuk mengungsi

EVALUASI KEGIATAN OTOMOTIF TAHUN 2011

TANGGAL	NAMA EVENT	PENYELENGGARA	TEMPAT	KETERANGAN
JANUARI				
FEBRUARI				
5-6Feb2011	Wisata Rally PPMKI Altamira Seri I	PPMKI	Jogja-Pacitan	Terlaksana (HUT PPMKI DIY ke29)
13-Feb	Drag Bike	VSC	Maguwoharjo	Terlaksana
20-Feb				
27-Feb	Drag Race	Green Light	-	Tidak terlaksana
MARET				
5-6 Mar	Drag Race & Drag Bike	PPMKI	Maguwoharjo	Terlaksana
13-Mar	Test Ride FUNRACE AXELO	Three Gee	Mandala Krida	Terlaksana
20-Mar	Drag Bike	VSC	Wates	Terlaksana
26-27 Mar	Drag Race & Drag Bike	Green Light. AE	Maguwoharjo	Terlaksana
APRIL				
03-Apr				
9-10 Apr	Drag Race & Drag Bike	Ncom	Depok	Terlaksana
17-Apr	Drag Bike	Green Light.AE	-	Tidak terlaksana
23-24 Apr	Drag Race & Drag Bike	VSC	Maguwoharjo	Terlaksana
MEI				
01-Mei				
08-Mei				
15-Mei				
22-Mei	Road Race	VSC		Diundur 29 Mei'11
22-Mei	MARA Fun - Touring	MARA	PS. Gabusan	Terlaksana
29-Mei	Road Race	VSC	Wonosari	Terlaksana
JUNI				
05-Jun	Drag Bike	LKS	-	Tidak Terlaksana
12-Jun	Fun City Rally	VSC	-	Tidak Terlaksana
19-Jun	Road Race	VSC	-	Tidak Terlaksana
25-26 Jun	Drag Bike & Drag Race	Green Light. AE	Maguwoharjo	Terlaksana
JULI				
03-Jul	Road Race	EPRT	-	Tidak Terlaksana
03-Jul	Bhayangkara PPMKI Rally II	PPMKI		Diundur 10 Juli'11
10-Jul	Bhayangkara - Protect Sport Wisata Rally 2011	PPMKI	DIY	Terlaksana
10-Jul	Drag Race & Drag Bike	Protect Sport	-	Tidak Terlaksana
17-Jul	Kejurnas MotoGP Seri V Reg.2	VSC	Mandala Krida	Terlaksana
17-Jul	Slalom Test	PPMKI	-	Tidak Terlaksana
24-Jul	Road Race	Green Light.AE	-	Tidak Terlaksana
24-Jul	Drag Bike	EPRT	Maguwoharjo	Terlaksana
31-Jul	Drag Bike	Power Five Organizer	-	Tidak Terlaksana
AGUSTUS				
07-Agust	PUASA RAMADHAN 1432 H			
14-Agust	Drag Bike	VSC	Depok	Terlaksana
21-Agust	Adventure Motor Trial all motor	LKS		Tidak terlaksana
28-Agust				
SEPTEMBER				
3-4 Sep	Motocross & Grasstrack	Independent	Selarong	Terlaksana
3-4 Sep	Drag Race & Drag Bike	Ncom	-	Tidak terlaksana
11-Sep	Road Race	VSC	-	Tidak terlaksana
11-Sep	Drag Bike	Power Five O /Green. L	-	Tidak terlaksana
18-Sep	Kejurnas Time Rally Seri V	VSC	-	Tidak terlaksana
18-Sep	Drag Bike	Power Five Organizer	Maguwoharjo	Terlaksana
25-Sep				
OKTOBER				
02-Okt	VSC Honda Racing Championship 2011	VSC	Mandala Krida	Terlaksana
09-Okt	Slalom Test	VSC	-	Tidak terlaksana
09-Okt	Drag Bike	LKS	-	Tidak terlaksana
16-Okt	Fun City Rally	VSC	-	Tidak terlaksana
15-16 Okt	Drag Race & Drag Bike	Protect Sport	-	Tidak terlaksana
22-23 Okt	PPMKI Rally seri III	PPMKI	Jogja-Bandung	Terlaksana
30-Okt	Drag Bike	Green Light. AE	-	Tidak terlaksana
30-Okt	Motor Rally	Alfir Sport Club	-	Tidak terlaksana
NOVEMBER				
06-Nov	Drag Bike	VSC	-	Tidak terlaksana
06-Nov	PPMKI Rally seri III	PPMKI		diajukan 23 Oktober'11
12-13 Nov	Drag Race & Drag Bike	Power Five Organizer	Maguwoharjo	Terlaksana
20-Nov	Drag Bike	LKS	-	Tidak terlaksana
26-27 Nov	The Eruption of Volkswagen	VCY	PS. Gabusan	Terlaksana
27-Nov	Road Race	Green Light. AE	-	Tidak terlaksana
DESEMBER				
04-Des	Road Race	Venture Sport Club		diundur 11 Desember'11
09-Des	Djarum Black Freestyle Competition	Power Five Organizer	JEC	Terlaksana
14-Des	Fun City Rally	PPMKI	Pyramid	Terlaksana
11-Des	VSC Road Race Championship 2011	VSC	Wonosari	Terlaksana
18-Des	Drag Bike	Green Light. AE	-	Tidak terlaksana
24-25 Des	VSC Drag Bike Nite Race 2011	VSC	Depok	Terlaksana
31-Des	Adventure Motor Trial all motor	LKS	-	Tidak terlaksana
31-Des	Drag Bike	Power Five Organizer	-	Tidak terlaksana
31-Des	12th VSC Old & New Year Nite 2012	VSC	Mandala Krida	Terlaksana

Sumber: Pengprof IMI Yogyakarta

Latihan Balap



Sumber: Dokumentasi Pribadi 2012

Karakter kegiatan saat Latihan Road Race:

1. Setting Motor
2. Test Motor
3. Istirahat Pembalap, Mekanik dan Crew
4. Penonton yang ingin menyaksikan jalannya latihan.

Opini

Agustus Sani Nugroho, Presiden Director PT Supermoto Indonesia mengatakan bahwa para pembalap Indonesia bisa lebih berprestasi di luar negeri jika pembinaan dan sarana balapan memadai.

Sumber: <http://www.tempo.co/read/news>

Menurut Rudi Triatmono di dalam Personal Blog pada tanggal 23 Maret 2009 menyatakan bahwa balapan pada sirkuit pasar senggol (sirkuit tidak permanen) harus mulai dihilangkan. Dikarenakan selain kurang safety, balapan di tingkat internasional pun tidak ada yang menggunakan sirkuit pasar senggol. Sehingga dengan dibuatnya sirkuit permanen, para pembalap tidak merasa kaget jika harus berlaga di tingkat internasional.

Sumber: <http://triatmono.wordpress.com>

Kesimpulan

- Prestasi Pembalap Yogyakarta di Tingkat Nasional dan Internasional
- Potensi Pembalap Resmi yang sudah terdaftar di IMI Yogya
- Kurang adanya fasilitas yang dapat menampung dan menyalurkan hobi maupun latihan bagi pembalap.

Wawancara



IMI memandang perlu untuk diadakan sirkuit permanen di Yogyakarta, mengingat sirkuit yang ada sekarang sirkuit tidak permanen yang berada di Lapangan Parkir Stadion Mandala Krida dan Lapangan Parkir Stadion Maguwoharjo. Dan untuk kedepannya sudah direncanakan untuk membangun sirkuit permanen.



Pembalap sebenarnya menginginkan adanya sirkuit permanen unruk memfasilitasi mereka dalam berlatih maupun bertanding karena sirkuit yang ada sekarang belum dapat memfasilitasi mereka (para pembalap) untuk melakukan latihan rutin (hari Selasa dan Kamis) maupun pertandingan balap nasional.

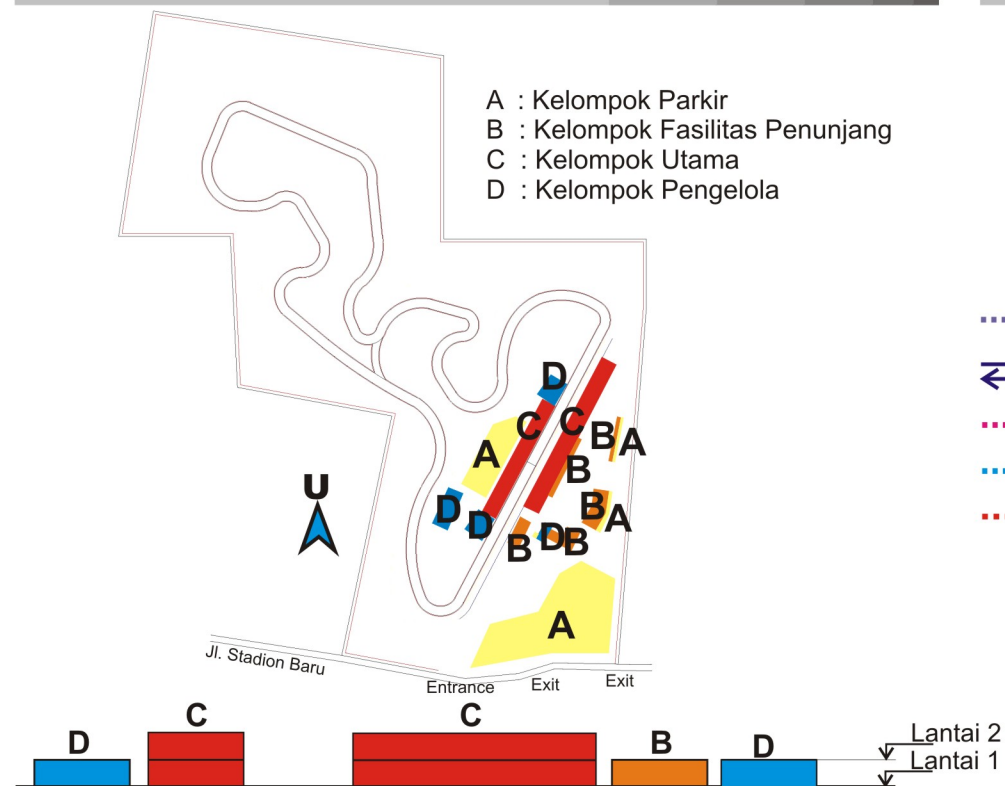
PERANCANGAN
TRIBUN DAN PADDOCK AREA
PADA SIRKUIT BALAP MOTOR DI YOGYAKARTA





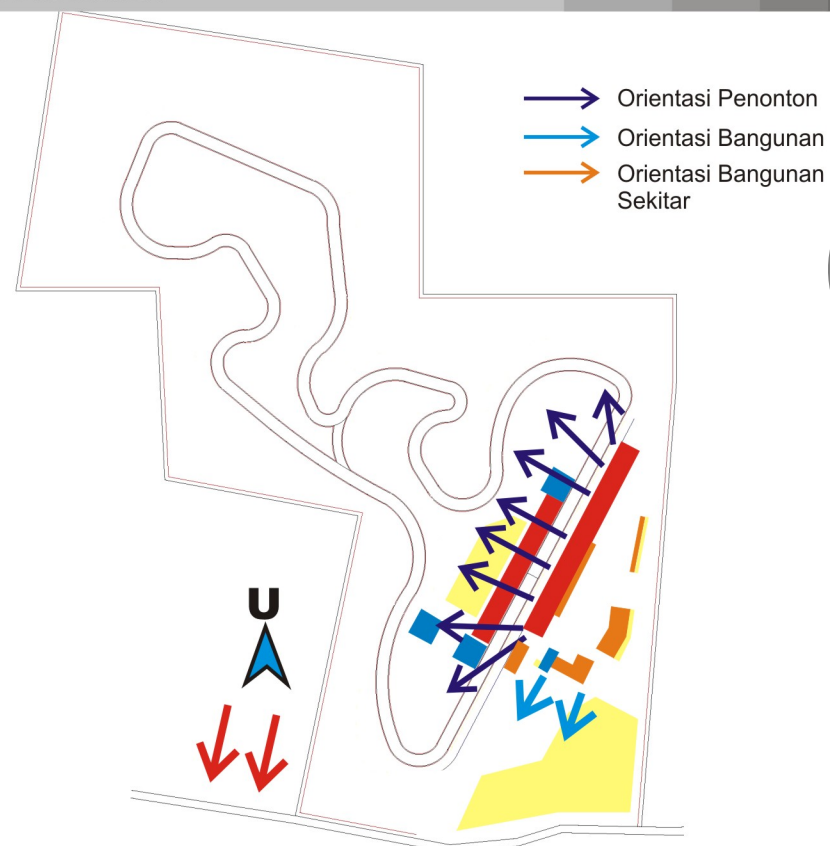
KONSEP PERANCANGAN

Gubahan Massa

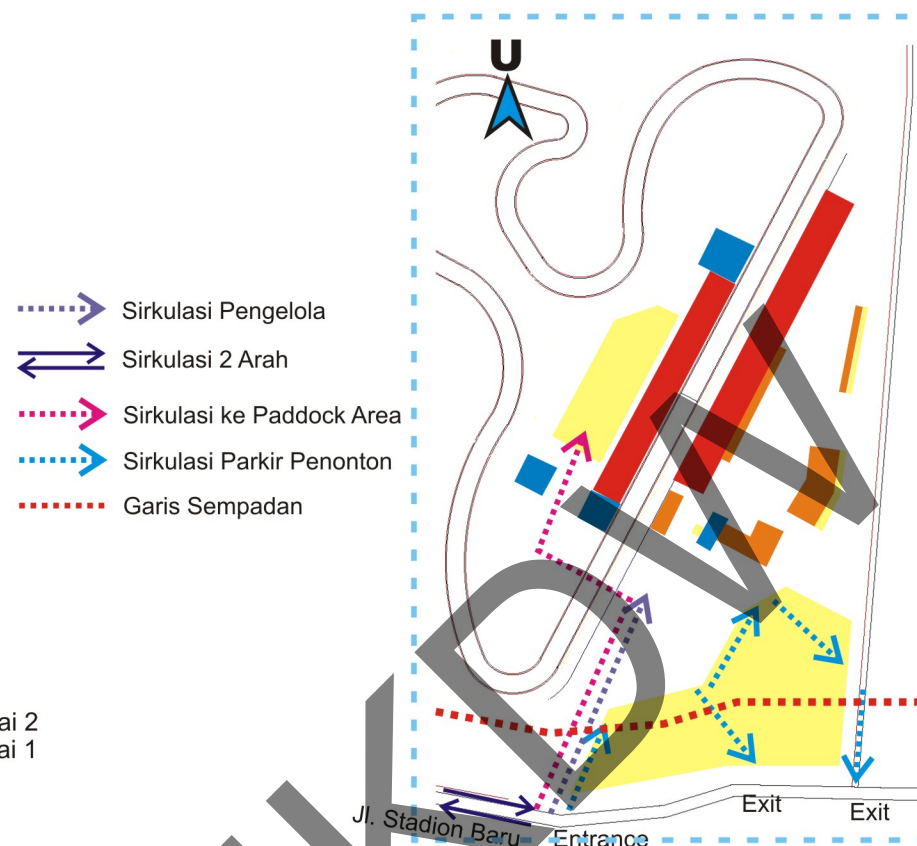


Ketinggian bangunan yang dipilih berdasarkan aktifitas dan kebutuhan ruangnya.

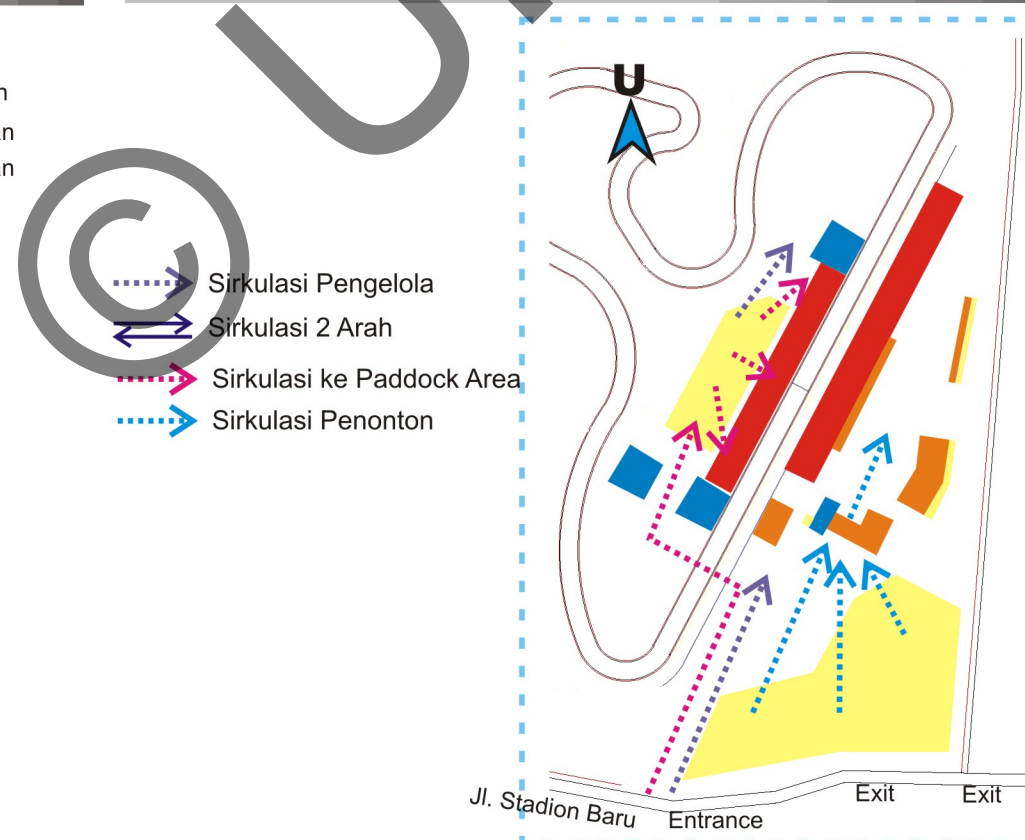
Orientasi



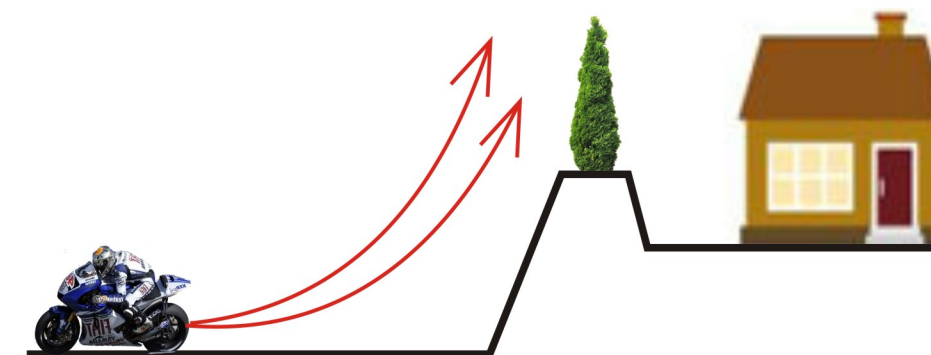
Sirkulasi Kendaraan dan Parkir



Sirkulasi Pengguna



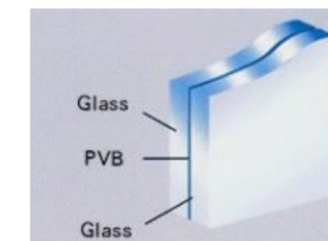
Kebisingan



Untuk mengatasi kebisingan yang timbul dari aktifitas sirkuit, maka sirkuit diletakkan di bawah permukaan tanah, sedangkan tanah galian digunakan untuk membuat talut untuk meredam suara. Penanaman pohon di atas talut juga dapat dimanfaatkan sebagai peredam suara

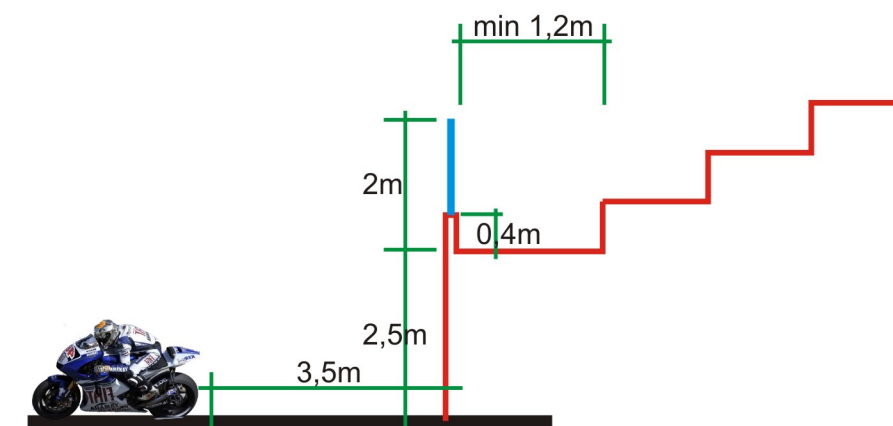


Kaca Laminasi



Pada bangunan yang ada di dalam sirkuit menggunakan kaca laminasi karena dapat meredam suara yang timbul dari aktifitas di sirkuit.

Pemisah Tribun dengan Sirkuit



Sebagai Pemisah tribun dengan sirkuit, digunakan sistem pemisah dengan pagar dan perbedaan ketinggian tribun. Penggunaan tribun ini dinilai aman dan nyaman bagi penonton.





KONSEP PERANCANGAN

Struktur Tribun

Konsep Ide Desain

Road Race



DINAMIS

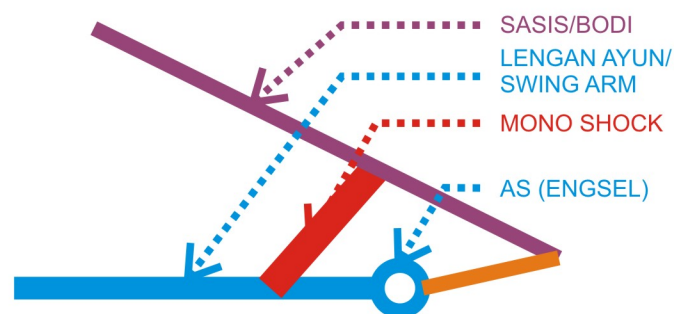
Drag Race



RINGAN,
KUAT

Struktur Tribun= Dinamis, Ringan, Kuat

Mono Suspension

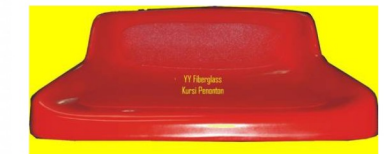


Kursi

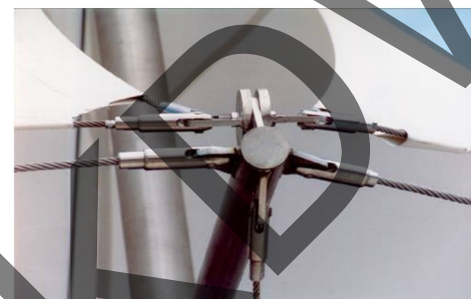
PVC



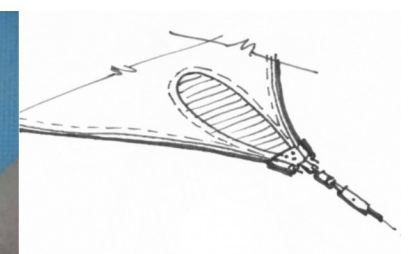
Kursi Tribun menggunakan PVC. Karena jenis kursi ini mempunyai perawatan yang mudah dan awet.



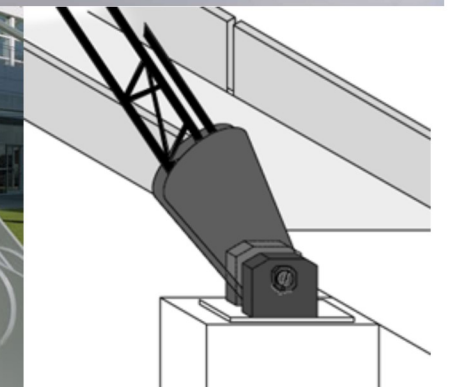
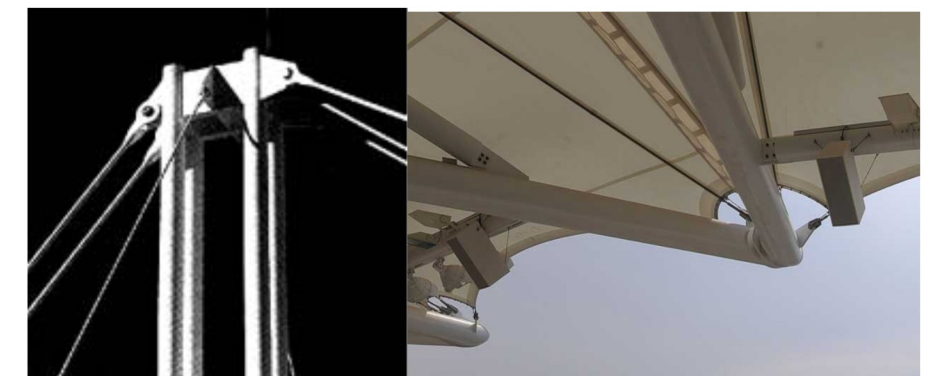
Penutup Atap



Pada bangunan Tribun, penutup atap yang digunakan adalah **membran** karena efektif untuk bentang lebar. (Ringan)



Sambungan



PERANCANGAN
TRIBUN DAN PADDOCK AREA
PADA SIRKUIT BALAP MOTOR DI YOGYAKARTA



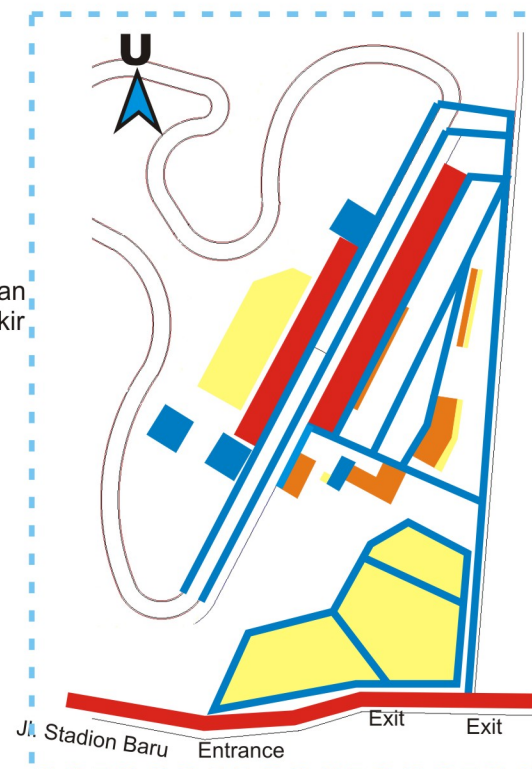


KONSEP PERANCANGAN

Drainase

- Saluran Parit Air Hujan
- Saluran Parit (Eksisting)

Saluran Parit Air Hujan diletakkan pada sisi sirkulasi dan area parkir di dalam area site.

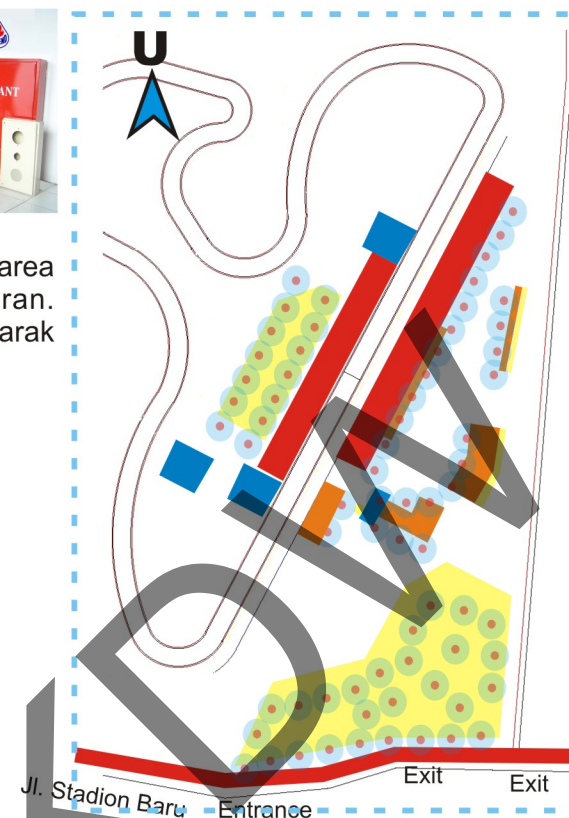


Hydrant



Hydran diletakkan pada area yang potensi kebakaran. Diletakkan maksimal jarak 30 meter

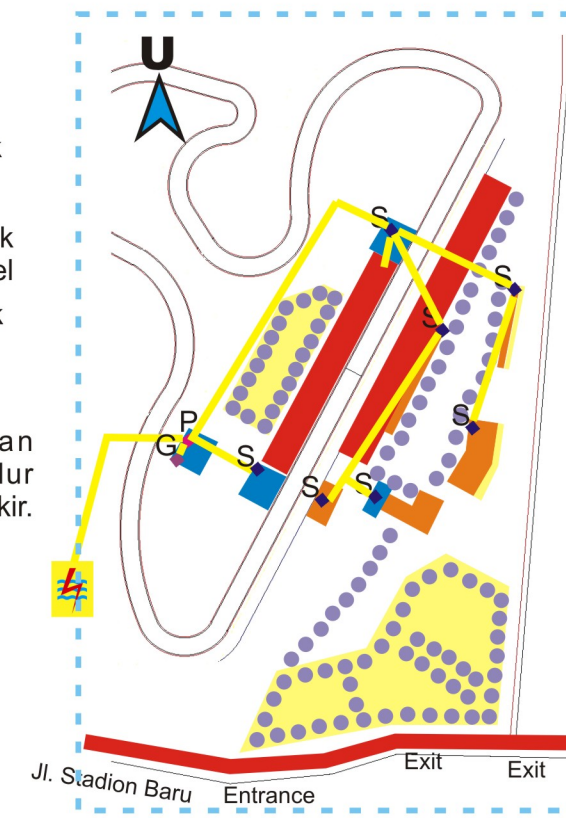
Asumsi titik Hydran



Jaringan Listrik

- PLN
- Genset
- R. Panel Listrik
- SDP
- Asumsi titik Lampu solar sel
- Jaringan Listrik

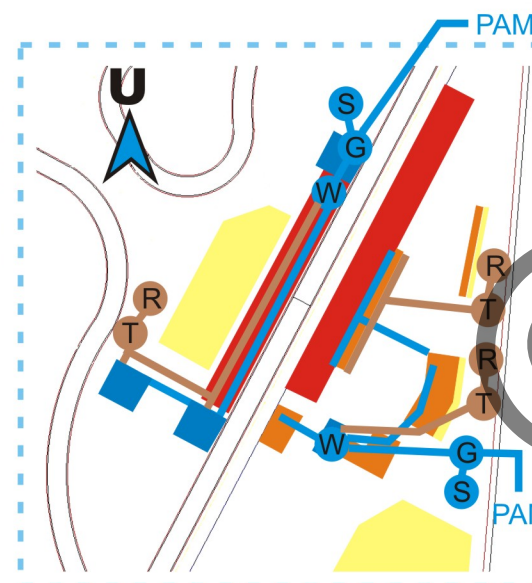
Lampu penerangan dipasang pada jalur sirkulasi dan area parkir.



Sanitasi

Penyediaan Air Bersih berasal dari sumur dan PAM. Air kotor di oleh terlebih dahulu sebelum dibuang ke sungai. Karena tiap masa bangunan luas, maka tiap masa bangunan mempunyai saluran sanitasi sendiri-sendiri

- PAM Perusahaan Air Minum
- S Sumber Air Bersih
- G Ground Tank
- W Water Tower
- T Sapticktank
- R Resapan
- Saluran Air Kotor & Tinja
- Saluran Air Bersih

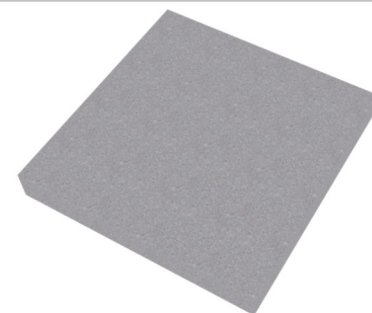


Untuk mendeteksi adanya kebakaran di beberapa ruangan menggunakan detektor asap, namun ada juga yang menggunakan detektor Api, yang dilengkapi dengan Sprinkler

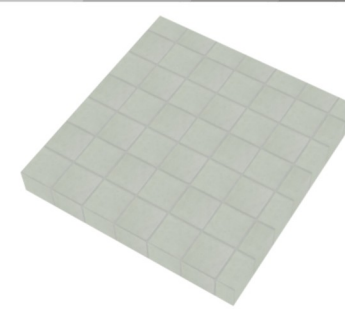
Untuk menanggulangi kebakaran, digunakan juga APAR (Alat Pemadam Kebakaran Ringan) yang dipasang di dalam ruangan yang memerlukan.



Lantai

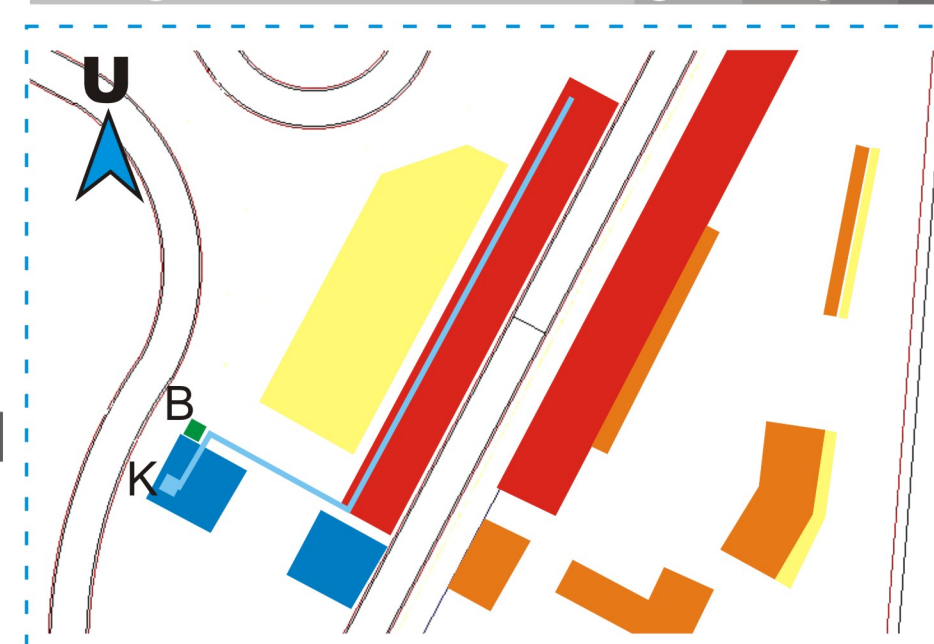


Pada Bagian Tribun Penonton menggunakan lantai beton fin. Aci.

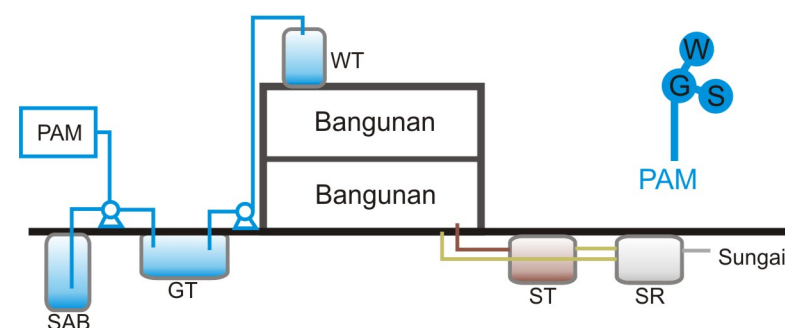


Pada bangunan lainnya menggunakan lantai keramik.

Jaringan Bahan Bakar dan Angin Kompresor



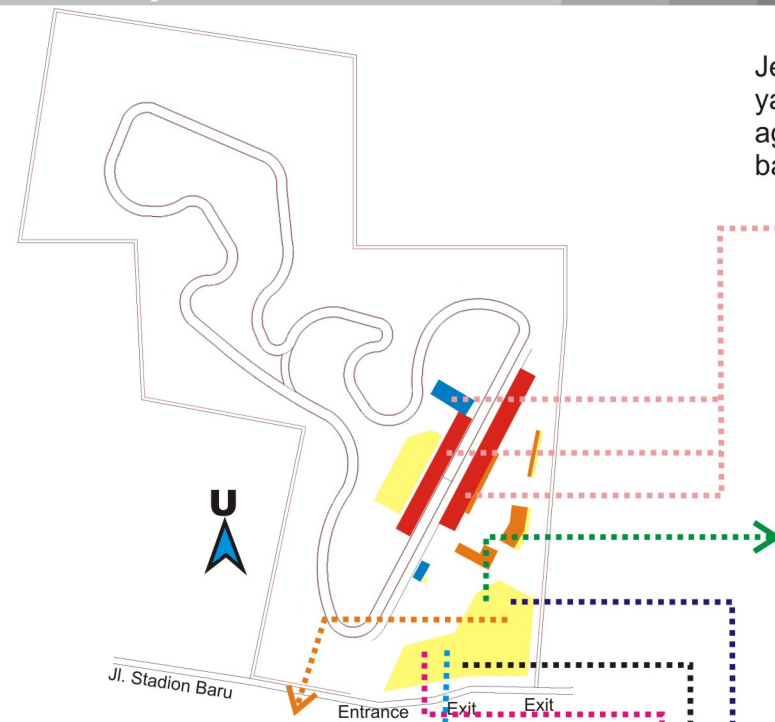
- Tangki Bahan Bakar
- Saluran Bahan Bakar
- Kompresor
- Saluran Angin Kompresor





KONSEP PERANCANGAN

Lansekap



Jenis pohon yang dipilih harus pohon yang tidak terlalu tinggi, agar tidak menghalangi fasad bangunan.



Jenis Pohon



Pada sisi jalur pejalan kaki menggunakan tanaman dengan ketinggian maksimal 50cm

Pada Area Parkir menggunakan jenis tanaman yang berdaun lebar karena bersifat sebagai peneduh

Perkerasan Aspal

Digunakan pada perkerasan jalur parkir Bus dan Akses ke Paddock Area maupun parkir di Paddock Area



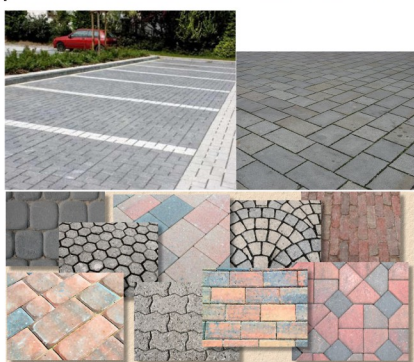
Jalur Pejalan kaki

Pada jalur pejalan kaki, diberi tanaman pada sisinya untuk menciptakan suasana teduh dan nyaman agar pengunjung tidak jenuh.



Perkerasan Konblok

Digunakan pada perkerasan jalur parkir difabel mobil dan motor.



Penerangan



Digunakan untuk menerangi kawasan parkir dan jalur sirkulasi kendaraan. Diletakkan tiap 10 meter.



Digunakan untuk menerangi jalur pejalan kaki. Diletakkan tiap 3 meter.

Signage

Signage ada beberapa jenis, diantaranya signage gantung, signage tanam, signage tempel, dan signage berdiri. Dari berbagai macam signage tersebut, dibedakan pula yang berada di luar bangunan maupun yang berada di dalam bangunan.

In Door

Signage yang berada di dalam ruangan biasanya berupa signage gantung, signage tempel, dan signage berdiri.



Signage Tempel



Signage Gantung

Out Door

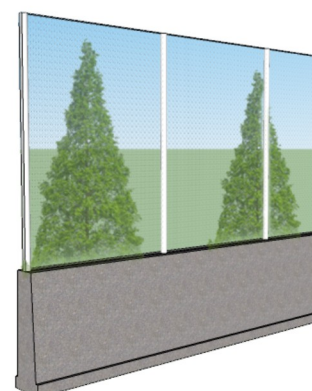
Signage yang berada di dalam ruangan biasanya berupa signage tanam dan Signage berdiri.



Signage berfungsi sebagai penunjuk arah ke suatu tempat. Signage sangat penting keberadaannya pada bangunan yang luas, sehingga pengguna/manusia dapat mencapai tempat yang diinginkan dengan baik. Selain berfungsi sebagai penunjuk arah, signage dapat juga di gunakan sebagai salah satu identitas dari kawasan tersebut.

Pagar

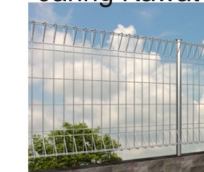
Pagar pembatas dimaksudkan agar penonton hanya masuk melewati pintu yang telah di sediakan. Selain itu, untuk menjaga keamanan dari dalam area tersebut.



Dinding Beton



Jaring Kawat



DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik Provinsi D. I. Yogyakarta. (2008). *Daerah Istimewa Yogyakarta dalam Angka 2008*.
Diambil dari website Badan Pusat Statistik D. I. Yogyakarta : <http://yogyakarta.bps.go.id/component/search/?searchword=diy+dalam+angka&ordering=&searchphrase=all>
- Departemen Pekerjaan Umum. (1991). *Tata Cara Perencanaan Teknik Bangunan Gedung Olah Raga*. Bandung : Yayasan LPMB
- Departemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996). *Pedoman Teknis Penyelenggaraan fasilitas Parkir*.
Federation Internationale de Motorcyclisme (FIM) ,Standards for Road Racing Circuits (SRRC) 2012
<http://www.malaysiangp.com.my/>
- Neufert, E. (1996). *Data Arsitek Jilid 1*. Jakarta : Erlangga
- Neufert, E. (2002). *Data Arsitek Jilid 2*. Jakarta : Erlangga
- Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta. (2010). *Rencana Tata Ruang Wilayah Povinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2009-2029*
Pengprov IMI Yogyakarta
- Sasongko, I, (2002). *Sarana dan Prasarana Sirkuit Internasional Balap Mobil dan Motor di Surabaya*. (Skripsi Fakultas Sipil dan Perencanaan Universitas Petra)
sentulinternationalcircuit.com
stephenlangitan.com/archives/7507
triatmono.wordpress.com/2009/03/23/balapan-pasar-senggol-apa-masih-perlu/
www.tempo.co/read/news/2012/03/24/102392259/Mimpi-Sirkuit-Baru-Pembalap-Yogyakarta

